

Sicher, komfortabel und wertstabil:
Böckmann – Anhänger für Profis.



Koffernanhänger

VORREITER SEIT 1956



Alle Kofferranhänger sehen gleich aus.

Das Böckmann Kofferranhänger-Programm auf einen Blick.

Plywood-Koffer, Tieflader



Die Tandem-Modelle der
KT-Serie im Überblick:

Seite

4



Die Einachser-Modelle der
KT-Serie im Überblick:

Seite

5



Die KT-Serie mit Aluminium-Deckel
und Auffahrrampe im Überblick:

Seite

6



Die KT-Serie mit 4000 mm
Innenlänge im Überblick:

Seite

7

Plywood-Koffer, Hochlader



Die KH-Serie im Überblick:

Seite

8-9

Kühlanhänger, Tieflader



Die KK-Serie im Überblick:

Seite

10-11

Zubehörprogramm

Seite

12-17

WCFplus-Fahrwerk

Sonderausstattungen

Weiteres original Böckmann Zubehör

Das original Böckmann Zubehör im Überblick

Technische Daten

Seite

18

Böckmann: Anhänger für Profis.

Vom aerodynamischen Polyesterdach mit Spoiler, über robuste Koffer-Aufbauten aus Plywood-Bordwänden bis hin zum serienmäßigen autom. Stützrad bei allen Tandem-Modellen: Alle Böckmann Anhänger verfügen über viele verschiedene



Innovation aus Tradition: Im niedersächsischen Lastrup fertigen über 250 Mitarbeiter seit jeher in solider Handwerksarbeit gepaart mit modernster Produktionstechnik Profi-Qualität „made in Lastrup“ – seit 1956.

Detaillösungen und Innovationen. Und noch etwas macht Ihren Böckmann Kofferranhänger zu einem echten Profianhänger: Die robuste Konstruktion. Alle Modelle bieten Ihnen eine

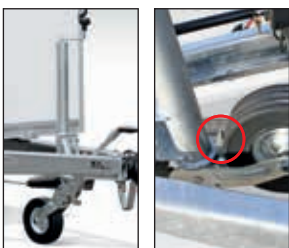
besonders hohe Langlebigkeit. Ideal für alle leichten und schweren Transportaufgaben des Arbeitsalltags. Vorteile, durch die sich die „Böckmänner“ in vielen Ländern auszeichnen – und das gilt nicht nur für unsere Kofferranhänger.

In der „Königsdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, ist Böckmann seit über 50 Jahren erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die innovative Arbeitsweise werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung im PKW-Anhängersegment übertragen. Im Vordergrund steht dabei immer eine konsequente Kundenorientierung. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, höchste Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und auch in Sachen Design bleiben keine Wünsche offen. Doch das sehen Sie sich am besten selbst an: Erst auf den folgenden Seiten – und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

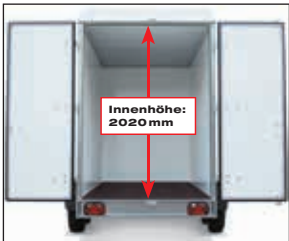
Außer, man schaut genauer hin!

**Achten Sie ruhig auf Details.
Ein Vergleich lohnt sich für Sie!**

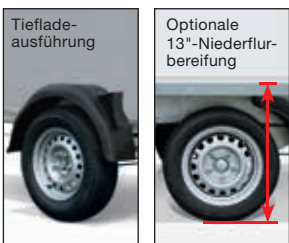
Komfortabler



Autom. Stützrad
Laufrad klappt beim Hochkurbeln automatisch ein (KT-Modelle und KK-Modelle Einachser mit Standard-Stützrad)



Große Innenhöhe
Stehhöhen von bis zu 2020 mm sorgen für komfortablen Transport und ausreichend Platz (KT- und KK-Modelle bis 2020 mm, KH-Modelle bis 1970 mm)



Niedrige Ladehöhe
Dank Tiefladeausführung oder optionaler 13''-Niederflurbereifung bei Hochladern

Praktischer



Stabiles Heckportal
Massives Stahl-Heckportal bietet bei hohen Belastungen optimale Stabilität

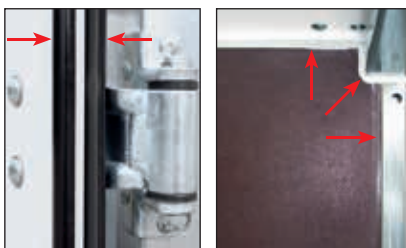


Minimale Ladekante
Schützt das Transportgut beim Be- und Entladen vor Beschädigungen

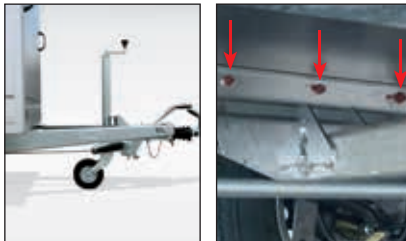


Innenbeleuchtung
Die im Heckbereich platzierte Innenbeleuchtung sorgt für eine gute Ausleuchtung des Innenraumes auch bei Nacht (Außer KK-Modelle und KT-K-Modelle)

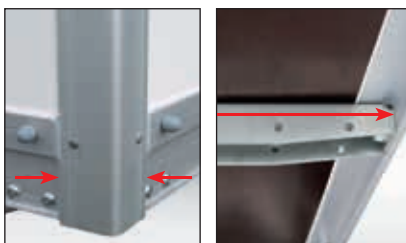
Langlebiger



Abdichtungen
Innen- und außenliegende Gummiabdichtungen an den Türen und Versiegelung des ganzen Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit



V-Deichsel **Fahrgestell**
Direkt mit dem Rahmen verschraubte V-Deichsel und ein verschraubtes Fahrgestell sorgen für ein Mehr an Fahrkomfort (V-Deichsel serienmäßig bei Tandem-Modellen)



Eckwinkel **Querträger**
Mit dem Rahmen verschraubte Alu-Eckwinkel und durchgehende Stahl-Querträger sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit

Sicherer



Polyesterdach
Lichtundurchlässigkeit schützt vor Ausbleichen der Ladung; Regenleiste hält Nässe ab



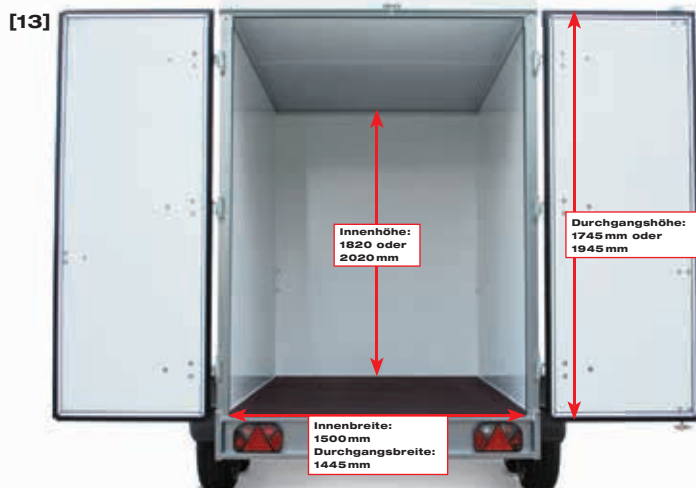
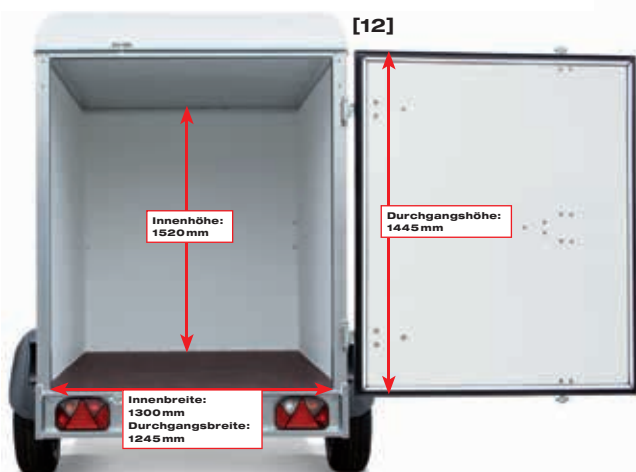
Verzurrösen
Bis zu 14 Verzurrösen ermöglichen ein optimales Sichern der Ladung (Anzahl der Verzurrösen abhängig von Modell und Innenlänge, Maximale Zugkraft von 250 kg)



Drehstangenverschluss
Massiver Drehstangenverschluss aus Aluminium-Vierkanrohr mit robustem Kunststoffgriff, für ein sicheres, komfortables Öffnen und Schliessen

Einfach praktisch.

Mit einem original Böckmann Koffernhänger fahren Sie immer gut – egal, ob in der Einachser- oder Tandemausführung. Die robuste Rahmen-Konstruktion aus Aluminium-Doppelstegprofil und der mehrfach verleimte, weiße oder graue, kunststoffbeschichtete Plywood-Aufbau (Modelle mit einer Innenhöhe ab 2000 mm sind nur mit weißem Aufbau erhältlich) zeichnet insbesondere die Koffernhänger-Modelle der KT-Serie aus. Die Plywood-Bordwände eignen sich ideal, um beispielsweise Apparaturen oder Regale anzuschrauben. Und der krönende Abschluss: Alle Plywood-Koffernhänger sind mit einem hochwertigen Polyesterdach mit Spoiler ausgestattet. Einfach schön.



Für alle, die mehr möchten: Je nach gewünschter Transportaufgabe stehen Ihnen Koffernhänger-Modelle mit einer Innenhöhe von 1520, 1820 oder 2020 mm zur Verfügung. Alle Modelle mit einer Breite von 1300 mm (Durchgangsbreite 1245 mm) und einer Innenhöhe von 1520 mm sind mit einer 1-Flügel-tür, alle Modelle mit einer Innenhöhe von 1520, 1820 oder 2020 mm und einer Breite von 1500 mm (Durchgangsbreite 1445 mm) sind mit einer 2-Flügel-tür ausgerüstet.



Abbildung: **KT-Serie**
Plywood-Koffernhänger,
Einachser-Modell, gebremst

Grundausrüstung der Plywood-Koffer, Tieflader (Einachser und Tandem)

Chassis-Konstruktion

- Robuste Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Doppelstegprofil **[1]**
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- 2 Querträger (ab KT 2113/135) bzw. 3 Querträger (ab KT 3015) für ein hohes Maß an Stabilität und massig Zuladung
- Solide verschraubtes Zugrohr (Einachser-Modelle, außer KT 3015) **[2]**
- Massive, typgeprüfte, mit der Rahmenkonstruktion fest verschraubte V-Deichsel (KT 3015 und Tandem-Modelle) – für optimale Fahrstabilität sowie bei Bedarf schnell und kostengünstig austauschbar **[3]**
- Robustes Stützrad (Einachser-Modelle) **[4]**
- Massives autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln (Tandem-Modelle) **[5]**
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung **[6]**
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet idealen Beleuchtungsschutz **[7]**
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel mit Unterlegkeilen **[8]**
- Großdimensionierte Bereifung für 100 km/h vorbereitet (Radstoßdämpfer notwendig; Zubehör) **[9]**

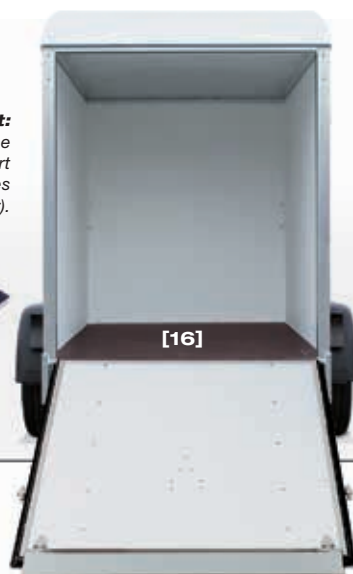
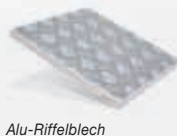
Aufbau-Konstruktion

- Mehrfach verleimter, beschichteter, weißer oder grauer Plywood-Koffer – robust, witterungsbeständig und farbstabil (nur mit Spezialfolie beklebbar) **[10]**
- Innenbeleuchtung für gute Ausleuchtung auch bei Nacht
- Formschönes Polyesterdach mit Spoiler (KT 2113 bis KT 3015) **[11]**
- Innenhöhe von 1520 mm, 1820 mm bzw. 2020 mm
- 1-Flügel Tür **[12]** (alle Modelle mit einer Innenhöhe von 1520 mm und einer Breite von 1300 mm), 2-Flügel Tür **[13]** (alle Modelle mit einer Innenhöhe von 1520 mm, 1820 mm oder 2020 mm und einer Breite von 1500 mm), mit Drehstangenverschluss **[14]**, Scharnieren und Gummiabdichtungen **[15]**
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest **[16]**
- Massive Verzurrösen (KT 2113, KT 2513 mit 4 Verzurrösen, KT 3015 mit 6 Verzurrösen) auf Siebdruckbodenplatte fest verschraubt, Maximale Zugkraft von 250 kg
- 2 robuste Rangiergriffe **[17]**

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 16–17.

Damit fahren Sie beim Verladen gut:
Anstatt einer Flügeltür kann optional eine Auffahrrampe (inkl. Hebevorrichtung und Überwurfblech) montiert werden (Zubehör). Für ein rutschsicheres und komfortables Beladen stehen drei Beläge zur Auswahl (Zubehör).



Durchdacht bis ins Detail:
Das aerodynamische Polyesterdach mit Spoiler **[11]** macht jeden Plywood-Koffernhänger (bis zu einer Länge von 3015 mm) zu einem echten Hingucker. Die innen und außen liegenden Gummiabdichtungen **[15]** an den Flügeltüren halten optimal dicht. – Idealer Schutz bei Feuchtigkeit.

Eine glänzende Alternative:

Für alle, die eine kompakte Transportlösung suchen und gleichzeitig Ihr Transportgut nicht nur vor schlechtem Wetter, sondern auch vor unerwünschtem Zugriff schützen möchten, bietet Bockmann eine große Auswahl an Aluminium-Kastenanhängern mit unterschiedlichen Bordwandlerhöhen und abschließbarem Aluminiumdeckel an.

In Fahrt gekommen? Mehr Informationen erhalten Sie im aktuellen Bockmann Prospekt. Fordern Sie ihn einfach an unter Telefon:
+49 (0) 44 72/8 95-0



Modellvarianten im Überblick

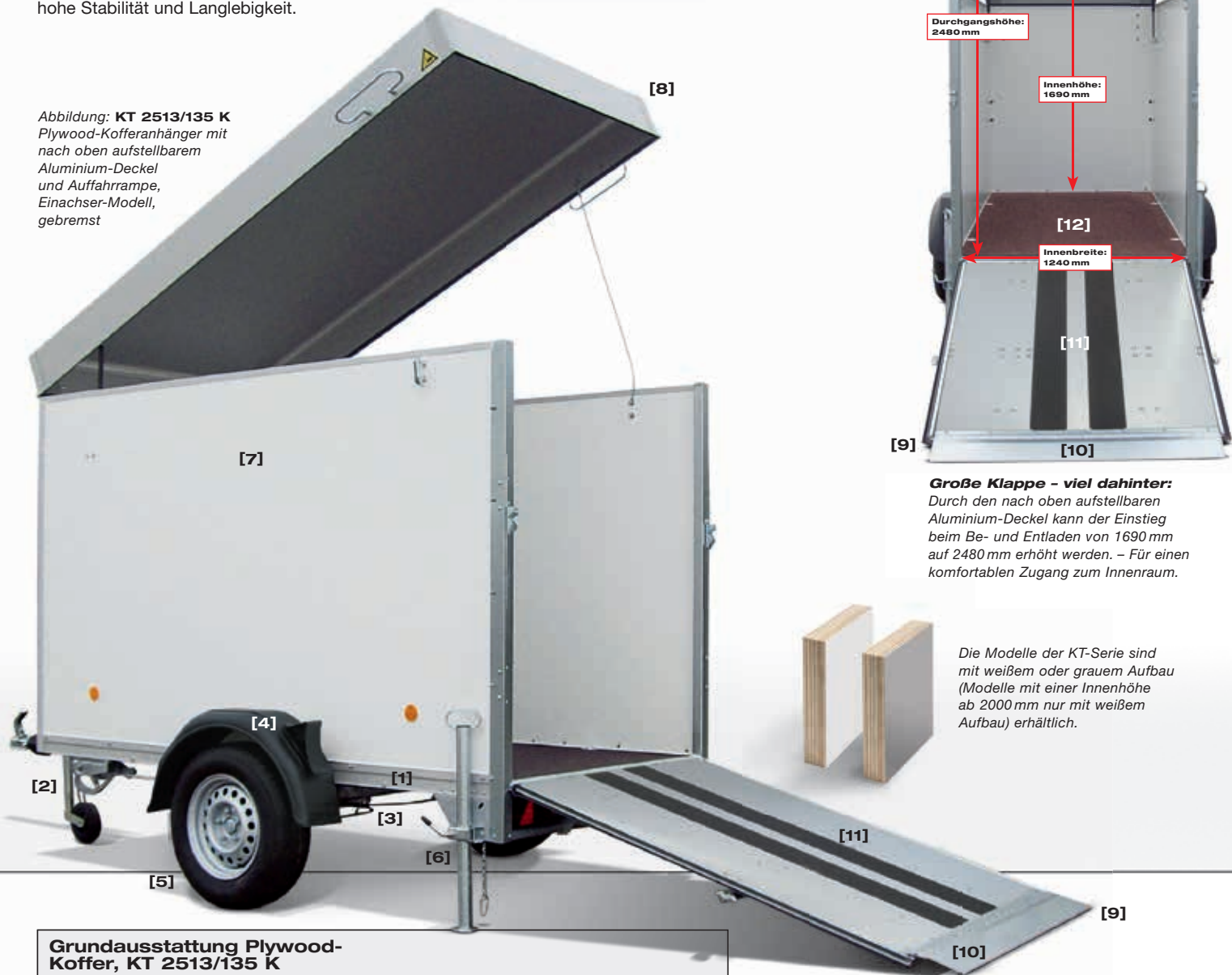
Plywood-Koffernhänger, Einachser (Tieflader)	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2100 x 1300 x 1520	750/1350
2515 x 1300 x 1520	1350/1500
2515 x 1300 x 2020	1350
3015 x 1500 x 1520	1350/1500
3015 x 1500 x 1820	1350/1500
3015 x 1500 x 2020	1350
Plywood-Koffernhänger, Tandem (Tieflader)	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1300 x 1520	2000
2515 x 1300 x 2020	2000
3015 x 1500 x 1820	2000/2700
3015 x 1500 x 2020	2000/2700

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 18. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Einfach einladend.

Der kompakte einachsige Plywood-Kofferanhänger mit nach oben aufstellbarem Aluminium-Deckel und rutschsicherer Auffahrrampe ermöglicht Ihnen jederzeit ein komfortables Be- und Entladen – ohne sich zu bücken. Dadurch eignet sich dieses Modell besonders für den Transport von Fahrzeugen aller Art wie Motorräder, Quads oder Aufsitzrasenmäher. Die bewährte Rahmenkonstruktion aus robusten Aluminium-Doppelstegprofilen und dem mehrfach verleimten, wahlweise weißen oder grauen, kunststoffbeschichteten Plywood-Aufbau bietet Ihnen zudem eine besonders hohe Stabilität und Langlebigkeit.

Abbildung: **KT 2513/135 K**
Plywood-Kofferanhänger mit nach oben aufstellbarem Aluminium-Deckel und Auffahrrampe, Einachser-Modell, gebremst



Große Klappe - viel dahinter:
Durch den nach oben aufstellbaren Aluminium-Deckel kann der Einstieg beim Be- und Entladen von 1690 mm auf 2480 mm erhöht werden. – Für einen komfortablen Zugang zum Innenraum.

Die Modelle der KT-Serie sind mit weißem oder grauem Aufbau (Modelle mit einer Innenhöhe ab 2000 mm nur mit weißem Aufbau) erhältlich.

Grundausrüstung Plywood-Koffer, KT 2513/135 K

Chassis-Konstruktion

- Robuste Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Doppelstegprofil [1]
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- 2 Querträger für ein hohes Maß an Stabilität und massig Zuladung
- Solide verschraubtes Zugrohr
- Robustes Stützrad [2]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [3]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet idealen Beleuchtungsschutz
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel mit Unterlegkeilen [4]
- Großdimensionierte Bereifung für 100 km/h vorbereitet (Radstoßdämpfer notwendig; Zubehör) [5]
- Robuste Schiebepfeiler, hinten [6]

Aufbau-Konstruktion

- Mehrfach verleimter, beschichteter, weißer oder grauer Plywood-Koffer – robust, witterungsbeständig und farbstabil (nur mit Spezialfolie beklebbar) [7]
- Nach oben aufstellbarer Aluminium-Deckel an der Stirnwand angeschlagen, für einen komfortablen Zugang zum Innenraum [8]
- Stabile Auffahrrampe [9] (inkl. Hebevorrichtung und Überwurfblech [10]) mit Drehstangenverschluss sowie Anti-Rutschstreifen [11]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest [12]
- 4 Massive Verzurrösen auf Siebdruckbodenplatte fest verschraubt, (Maximale Zugkraft von 250 kg)
- 2 robuste Rangiergriffe

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 16–17.

Sicherer Auftritt:

Die stabile Auffahrrampe mit Hebevorrichtung und Überwurfblech ist mit speziellen Anti-Rutschstreifen beklebt. Für ein bequemes und vor allem sicheres Be- und Entladen

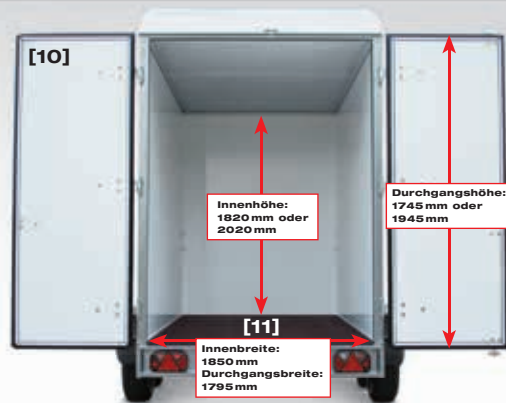
Einfach gut dastehen:

Die serienmäßigen Schiebepfeiler sorgen für einen sicheren Stand – auch unter schweren Bedingungen.

Perfektion auf Rädern.

Hier stimmt einfach alles! Die Plywood-Kofferanhänger der KT-Serie mit weißem oder grauem Aufbau (Modelle mit einer Innenhöhe von 2020 mm sind nur mit weißem Aufbau erhältlich) haben zum einen erstklassige Rahmenbedingungen: Die Konstruktion ist aus einem robusten Aluminium-Doppelstegprofil gearbeitet und so von hoher Stabilität. Zum anderen stimmen auch die inneren Werte: Bei einer Innenlänge von 4000 mm ist jede Menge Platz für massig Zuladung. So meistern Sie praktisch und sicher jede schwere Transportaufgabe.

Abbildung:
Plywood-Kofferanhänger,
Tandem-Modell,
gebremst



Zeigt Größe:
Die Serie mit den großdimensionierten Aufbau-Innenmaßen (4000 mm Länge, 1850 mm Breite und 1820 mm oder 2020 mm Höhe). Dank der extrem robusten Rahmenkonstruktion und der einfachen Handhabung werden selbst schwere Transportvorhaben zu einer leichten Aufgabe.



NEU! Innenhöhen wahlweise 1820 mm oder 2020 mm

Verlegen Sie Ihren Transport auf Schienen:
Dank einer robusten Längsträger-Konstruktion können die massiven Stahl-Auffahrschienen komfortabel in zwei Schienenmagazinen (Zubehör) gesichert werden.

Wir hängen Ihnen nur Gutes an:
Das massive autom. Stützrad gewährleistet nicht nur einen sicheren Stand, sondern auch ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.

Sicher unterwegs:
Die neuen Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung (Maximale Zugkraft von 250 kg).

Grundausstattung Plywood-Koffer, Tieflader, Tandem-Modelle

Chassis-Konstruktion

- Robuste Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Doppelstegprofil [1]
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- 4 Längsträger für ein hohes Maß an Stabilität und massig Zuladung
- Massive, typgeprüfte, mit der Rahmenkonstruktion fest verschraubte V-Deichsel – für optimale Fahrstabilität sowie bei Bedarf schnell und kostengünstig austauschbar [2]
- Massives autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln [3]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzerradaufhängung [4]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet idealen Beleuchtungsschutz [5]
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [6]
- Großdimensionierte Bereifung für 100 km/h vorbereitet (Radstoßdämpfer notwendig; Zubehör) [7]

Aufbau-Konstruktion

- Mehrfach verleimter, beschichteter Plywood-Koffer – robust, witterungsbeständig und farbstabil mit einer Innenhöhe von 1820 mm und 2020 mm (nur mit Spezialfolie beklebbar) [8]
- Innenbeleuchtung für gute Ausleuchtung auch bei Nacht
- Massives Polyesterdach [9]
- 2-Flügel Tür mit Drehstangenverschluss, massiven Scharnieren und Gummiabdichtungen [10]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest [11]
- 6 massive Verzurrösen auf Siebdruckbodenplatte fest verschraubt (Maximale Zugkraft von 250 kg) [12]
- 2 robuste Rangiergriffe [13]

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 16–17.

Modellvarianten im Überblick

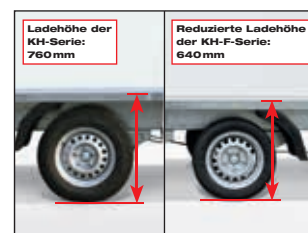
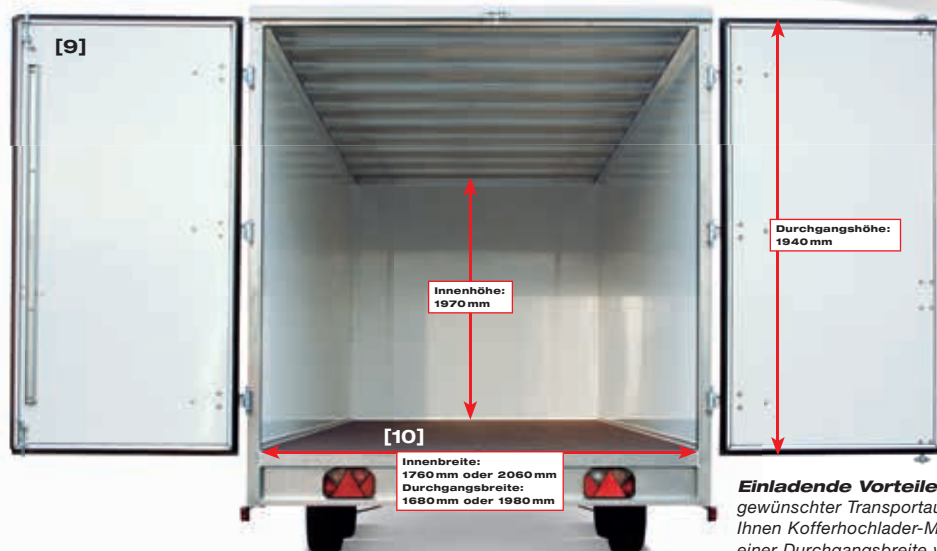
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
4000 x 1850 x 1820	2700/3000
4000 x 1850 x 2020	2700/3000

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 18. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Groß. Größer. Die KH-Serie.

Für große Aufgaben geschaffen: Die Hochlader-Konstruktion der KH-Serie mit weißem Aufbau. In der größten Ausführung (KH 5121) können Sie ein Maximum an Ladevolumen auf die Straße bringen – bis zu gigantischen 20,7 m³! Natürlich bleibt auch in dieser Größenordnung das einfache Handling garantiert.

Um die Ladehöhe abzusenken und den Ladekomfort zu steigern, sind alle Modelle der KH-Serie auch mit einer 13"-Bereifung (KH-F-Serie) erhältlich.



Einladende Vorteile: Je nach gewünschter Transportaufgabe stehen Ihnen Kofferhochlader-Modelle mit einer Durchgangsbreite von 1680 oder 1980 mm zur Verfügung. Im Zusammenspiel mit einer Durchgangshöhe von 1940 mm verstauen Sie so problemlos auch sperriges Transportgut.

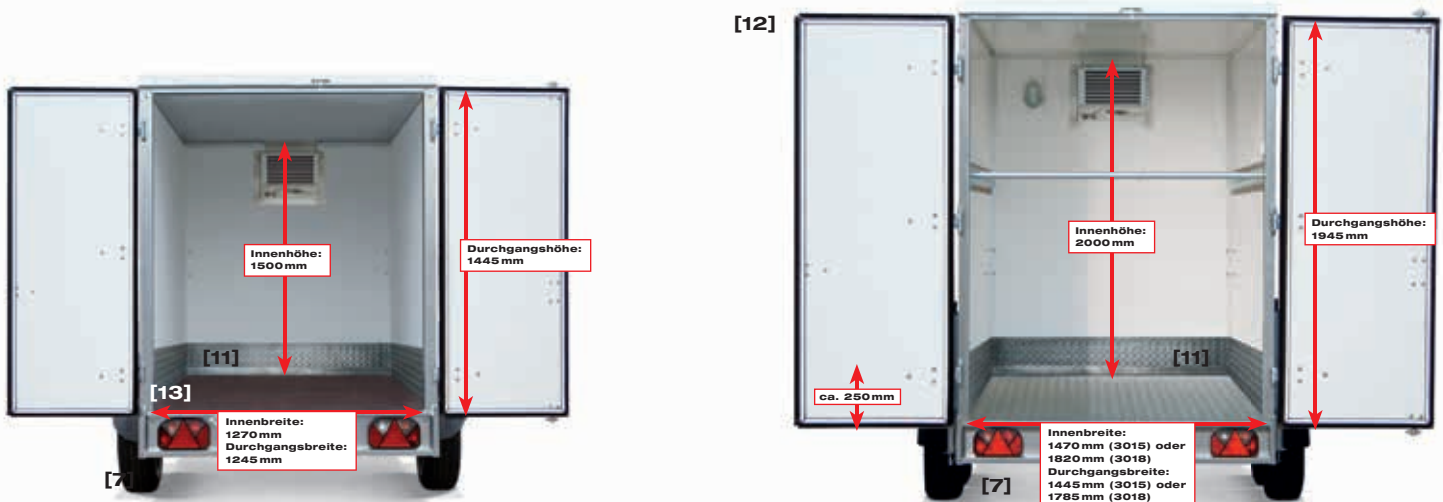
Mehr Verladekomfort: Mit der 13"-Niederflurbereifung der KH-F-Serie läuft es einfach gut. Die niedrige Ladehöhe erleichtert sowohl das Ein- als auch das Ausladen. Und der niedrige Schwerpunkt sorgt für hohen Fahrkomfort.

Bleibt immer cool: Die KK-Serie.

Der universelle Anhänger ist stets frisch im Einsatz – als mobiler Kühlraum für Märkte oder Veranstaltungen jeglicher Art. Die solide Verarbeitung von Aluminium-Doppelstegprofilen ist eine optimale Basis und gewährleistet ein hohes Maß an Stabilität. Die neue metallkaschierte Sandwich-Konstruktion sorgt dafür, dass keine Energie verloren geht, sondern durch die gute Isolierung sowohl im kompakten Einachser als auch im großvolumigen Tandem-Frischdienstkühlanhänger das richtige Frische-Klima herrscht. Und: Auch das gute Preis-Leistungs-Verhältnis ist ein echter Gewinn!



Abbildung: **KK-Serie** Kühlanhänger, Tandem-Modell, gebremst. Abbildung mit Teleskopkurbelstützen vorne (Zubehör).



Hier bleiben keine Wünsche offen: Egal, ob Sie sich für das Einachser-Modell oder für die Tandem-Modelle entscheiden – beide haben viel zu bieten. Zum Beispiel eine robuste Türkonstruktion mit Drehstangenverschluss, massiven Scharnieren und Gummiabdichtungen, die Ihr Transportgut optimal sichern. Mit original Bockmann Zubehör wie Absperrstange und Ankerschiene lässt sich Ihr „Bockmann“ individuell ausstatten. Mehr Zubehör finden Sie auf den Seiten 16–17.



Abbildung: **KK-Serie**
Kühlanhänger, Einachser-
Modell, gebremst.
Abbildung mit Teleskopkurbel-
stützen vorne (Zubehör).

Moderne Technik für höchste Ansprüche:
Das Kühlaggregat ist für den Temperaturbereich von +4 °C bis +7 °C ausgelegt sowie mit einer Temperaturregelung, Ein- und Ausschalter, Hochleistungsverdampfer und 230 Volt Stromanschluss ausgestattet.



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



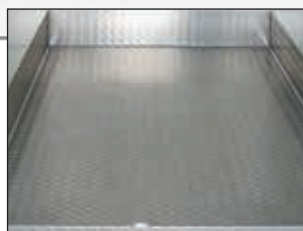
Wir hängen Ihnen nur Gutes an:
Das autom. Schwerlast-Stützrad (Tragfähigkeit bis 500 kg) gewährleistet nicht nur einen sicheren Stand, sondern auch ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.



Praktisch und robust:
Die serienmäßigen, hinteren Teleskopkurbelstützen sind mit dem Rahmen verschraubt und bieten so einen sicheren Stand.



Schutz in Serie:
Durch die Ausstattung der Stirn- und Seitenwände mit Alu-Riffelblech (ca. 250 mm hoch) bleiben selbst extreme Schlagbelastungen folgenlos.



Einfach eine coole Idee:
Der Iso-Boden mit Alu-Riffelblech (Zubehör) bietet eine zusätzliche Isolierung.

40 mm stark:

Die neue metallkaschierte Sandwich-Konstruktion sorgt jetzt für bis zu 20% weniger Kühlverlust im Vergleich zum Vorgängermodell. Die Außenhaut ist mit einem speziellen Kunststoff beschichtet, der extrem witterungsbeständig, wasserabweisend und farbstabil ist.



Grundausrüstung der Kühlanhänger, Tieflader, Einachser- und Tandem-Modelle

Chassis-Konstruktion

- Robuste Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Doppelstegprofil **[1]**
- Niedrige Ladehöhe dank Tiefladeausführung
- 2 Querträger (KK 2513), 3 Querträger (KK 3015) bzw. 2 Längsträger (KK 3018) für ein hohes Maß an Stabilität und massig Zuladung
- Solide verschraubtes Zugrohr (Einachser-Modelle) **[2]**
- Massive, typgeprüfte, mit der Rahmenkonstruktion fest verschraubte V-Deichsel (Tandem-Modelle) – für optimale Fahrstabilität sowie bei Bedarf schnell und kostengünstig austauschbar **[3]**
- autom. Schwerlast-Stützrad 500 kg **[4]**
- 2 Teleskopkurbelstützen hinten, mit Rahmen verschraubt **[5]**
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung **[6]**
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet idealen Beleuchtungsschutz **[7]**
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel **[8]**
- Großdimensionierte Bereifung **[9]** für 100 km/h vorbereitet (nur für Deutschland, Radstoßdämpfer notwendig; Zubehör)

Aufbau-Konstruktion

- 40 mm starke metallkaschierte Sandwich-Konstruktion – für eine optimale Isolierung **[10]**
- Scheuerschutz innen an Stirn- und Seitenwänden, ca. 250 mm hoch aus Alu-Riffelblech **[11]**
- 2 Innenbeleuchtungen (220V/12 V) für gute Ausleuchtung auch bei Nacht
- 2-Flügeltür **[12]** mit Drehstangenverschluss, massiven Scharnieren, Komfortgriff und Gummia Abdichtungen
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest **[13]**
- 4 massive Verzurrösen (KK 2513) bzw. 6 massive Verzurrösen (KK 3015 und KK 3018) auf Siebdruckbodenplatte fest verschraubt, (Maximale Zugkraft von 250 kg)
- 2 robuste Rangiergriffe **[14]**

Kühlaggregat

- Kühlanlage mit Hochleistungsverdampfer, 230 Volt Stromanschluss für Temperaturbereich von +4 °C bis +7 °C ausgelegt **[15]**

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 16–17.

Modellvarianten im Überblick

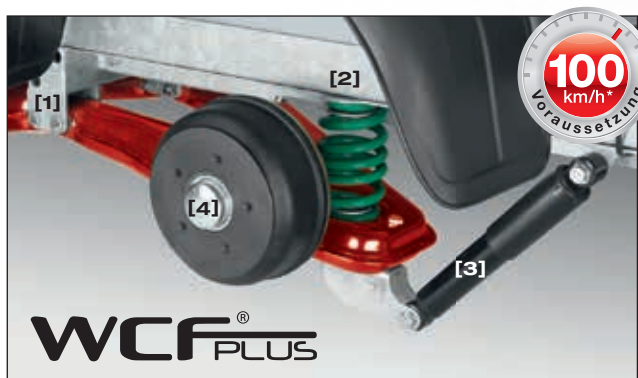
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2470 x 1270 x 1500/2000	1350/1500
2970 x 1470 x 2000	2000/2700
2970 x 1820 x 2000	2000/2700

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 18. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Original Böckmann Zubehör: Fahrkomfort nach Automobilstandard.

Entdecken Sie die Möglichkeiten: Auf vielfachen Wunsch steht den Liebhabern von Fahrkomfort nach Automobilstandard eine ausgewählte Modellreihe an Böckmann Kofferranhängern mit weißem oder wahlweise grauem Aufbau zur Verfügung. Sie vereinen damit erstmalig die Qualitäten echter Böckmann Profi-anhänger mit Fahrkomfort nach Automobilstandard – ideal für einen überaus schonenden Transport von sensiblen Gütern wie

z. B. Glas oder Elektronikbauteilen. Unter Federführung der Böckmann Fahrzeugwerke wurde das von den Westfalia-Werken Franz Knoebel und Soehne KG konzipierte Schraubenfeder-Fahrwerk weiterentwickelt. Und zwar zum World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard. Damit wird auch in Zukunft Qualität „Made in Germany“ die hohen Erwartungen der vielen Anhänger von Fahrkomfort nach Automobilstandard erfüllen.



Was ein Fahrwerk zum World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard (WCFplus) macht? Es setzt im Transport von sensiblen Gütern gleich in dreierlei Hinsicht Maßstäbe:

Das Fahrgestell: Rahmen mit einzeln aufgehängten Dreiecks-Längslenkern [1]
Wartungsfreie Schraubenfedern [2] und darauf abgestimmte Stoßdämpfer [3] für hohe Fahrsicherheit und spurtreues Fahrverhalten
Serienmäßig für „100 km/h“ ausgerüstet

Die Federung: Einzelradaufhängung [4] – optimal auf die Dämpfung abgestimmt, mit Dreiecks-Längslenkern
Extrem ruhiges Fahrverhalten

Die Bodenhaftung: Hervorragende Spurtreue
Hohe Fahrsicherheit – auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten
Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern wie beim PKW



NEU! Innenhöhen wahlweise
1820 mm oder 2020 mm

Kofferranhänger mit
1820 mm Innenhöhe
auch mit grauem
Aufbau lieferbar.

Abbildung:
Plywood-Kofferranhänger, Tieflader,
Tandem-Modell, gebremst, mit
World-Class-Fahrwerk

WCF[®] PLUS

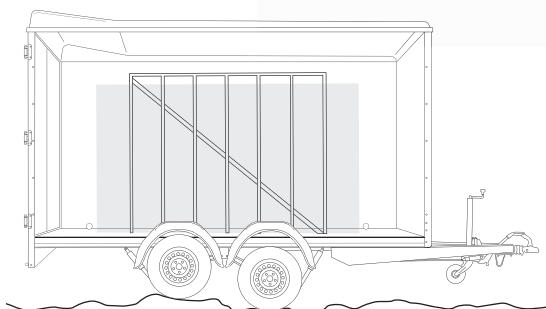


Sie haben die Wahl:

Die Modelle der KT-Serie sind mit weißem oder grauem Aufbau (Modelle mit einer Innenhöhe von 2020 mm nur mit weißem Aufbau) erhältlich.

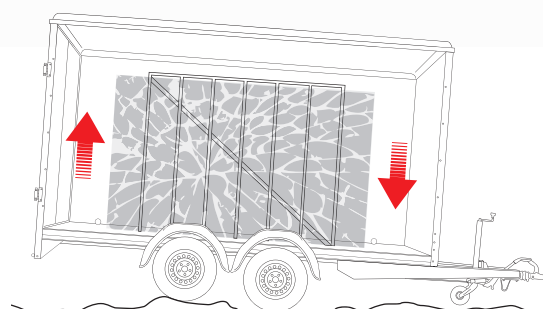
Abbildung:
Plywood-Koffernanhänger, Tieflader,
Einachser-Modell, gebremst, mit
World-Class-Fahrwerk

WCF[®] PLUS



Hieb- und stichfeste Argumente:

Damit nehmen Sie problemlos jede Hürde: Das World-Class-Fahrwerk (WCFplus) bietet Fahrkomfort nach Automobilstandard – so übersteht auch zerbrechliches Transportgut jede Fahrt unbeschadet.



Gehen Sie keine Kompromisse ein:

Bei herkömmlichen Fahrwerken werden die Stöße bei unebener Fahrbahn nicht optimal abgefedert – sensibles Transportgut kann dadurch Schaden nehmen.



Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Exklusiv bei Böckmann – das Anhängerprogramm mit World-Class-Fahrwerk (WCFplus):

Fahrkomfort nach Automobilstandard: Entdecken Sie ausgewählte Kastenanhänger-Modelle in Tieflade-Ausführung mit Plywood- oder Aluminiumaufbau [1], Hochlader-Modelle mit normaler oder niedriger Ladehöhe [2] sowie ein exklusiv zusammengestelltes Pferdeanhängerprogramm aus der Plywood-, Aluminium- und Polyester-Klasse [3].

Grundausrüstung der Plywood-Koffernanhänger

Die umfangreiche Grundausrüstung der Plywood-Koffernanhänger finden Sie auf den Seiten 4–5.

Erhältlich für folgende Modelle

Plywood-Koffernanhänger, Einachser (Tieflader)	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1300 x 1520	1350
2515 x 1300 x 2020	1350

Plywood-Koffernanhänger, Tandem (Tieflader)	
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3015 x 1500 x 1820/2020	2000

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 18. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Wir machen aus theoretischen Wünschen Sprechen Sie uns an, wir machen aus

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Verkaufsanhänger



Gute Aussichten für Ihren Abverkauf:
Mit unseren speziellen Anfertigungen kommen Sie und Ihre Ware überall gut an.



Immer einen guten Stand:
Wir haben für jeden Extra-Wunsch die passende Lösung und sorgen dafür, dass Sie schnell alles unter Dach und Fach haben.



Für gut laufende Geschäfte:
Diese Klappen-Konstruktion eignet sich für eine optimale Warenpräsentation oder als mobile Bühne.



Wir bringen Ihren Verkauf ins Rollen:
Wenn der Erfolg noch ausbaufähig ist, öffnen wir Ihnen gerne neue Verkaufswege mit zusätzlichen Aufstellklappen.



Für einen perfekten Auftritt:
Der massive einschiebbare Auftritt sorgt für einen komfortablen Einstieg. – Nur eine Möglichkeit, Ihren Koffernhänger ganz individuell anzupassen.

Werden Sie Marktführer:
Sie suchen noch nach der Bestform Ihres Koffernhängers? Wir entwickeln mit Ihnen Ihren persönlichen Verkaufsschlag.

hen praktische Vorzeigemodelle: s Ihrem Kofferranhänger ein Unikat.

Individual-Lösungen



Hier klappt einfach alles:
Die einzelnen Klappenkonstruktionen lassen sich individuell nach Ihren Wünschen anbringen. Fragen Sie uns!



Eine zündende Idee:
Besondere Anforderungen erfordern besondere Lösungen. Für ein Brandschutz-Unternehmen wurde kurzerhand ein Kofferranhänger mit einer speziellen Feuerlöscher-Vorrichtung versehen.



Beste Rahmenbedingungen:
Extras gehören bei uns zum Service. Selbst spezielle Koffer-Aufbauten konstruieren und fertigen wir gerne für Sie!



Dem Verkauf steht nichts im Weg:
Wir sind offen für jeden Sonderwunsch in punkto Türkonstruktion und -fertigung. Hinweis: Ggf. kann die Tür das Stützrad berühren.

Lackierungen und Beschriftungen*



Für Ideen, die hängen bleiben:
Wir bekleben Ihren Kofferranhänger nach Ihren persönlichen Vorgaben und Wünschen.

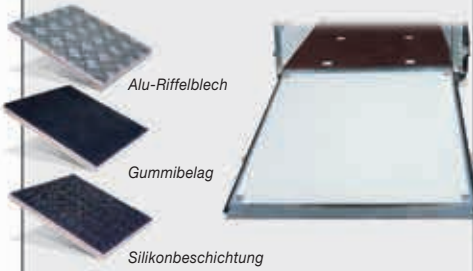


* Plywood-Koffer (außer Kühlanhänger) nur mit Spezialfolie beklebbar. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!
Bei der Anhängergestaltung sind auszusparende Objekte wie z. B. Türbeschläge, Beleuchtungseinheiten, Griffe, Fenster, Kotflügel etc. zu beachten. – Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

Kleine Extras für großen Komfort.

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Verladevorrichtungen



Damit fahren Sie beim Verladen gut:

Anstatt einer Flügeltür kann eine Auffahrrampe (inkl. Hebevorrichtung und Überwurfblech) montiert werden. Für ein rutschsicheres und komfortables Beladen haben wir gleich drei Beläge im Angebot.

Für alle Kofferranhänger: Befestigen Sie Ihre Stahl- oder Alu-Auffahrschienen an der Bordwand-Innenseite z. B. mit original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie bei der Schienenwahl die Länge Ihres Kofferranhängers.

Breite: 220 mm oder 440 mm
Länge: 1500 mm, 1850 mm, 2000 mm oder 2500 mm

Belastbarkeit*
500, 600, 700,
800, 2000 oder
2750 kg pro Paar

Für die KT-Serie: Die Modelle mit 4000 mm Innenlänge sind mit massiven Längsträgern ausgerüstet. In zwei Schienenmagazinen können Sie bequem und sicher die robusten Stahl-Auffahrschienen verstauen.

Belastbarkeit*
2000 oder
2400 kg
pro Paar

Für die KH-Serie: Die Hochlader-Modelle können mit unterschiedbaren Alu-Auffahrschienen ausgerüstet werden.

Belastbarkeit*
2000 oder
2700 kg
pro Paar

Für alle Kofferranhänger: Jedes Modell kann mit original Böckmann Motorradschienen ausgerüstet werden.

Transportsicherung

Mit Sicherheit von Böckmann:

Die versenkte Verzurröse für ein sicheres Verzurren der Ladung.

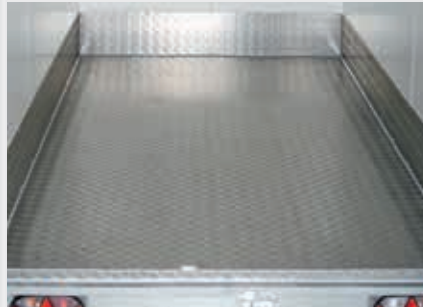


Alles andere als sperrig: Die Absperrstange rastet in die Ankerschiene punktgenau, schnell und einfach ein. – Für optimale Transportsicherheit.

Der perfekte Abschluss:

Die Absperrstange kann über eine Ankerschiene individuell an das Transportgut angepasst werden.

Iso-Boden



Einfach eine coole Idee:

Der Iso-Boden mit Alu-Riffelblech bietet eine zusätzliche Isolierung (nur KK-Modelle).

Stützen



Doppelt hält besser: Entscheiden Sie sich für ausziehbare Schiebstützen [1] oder für schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen [2].

Deichsel



Steigen Sie auf: Mit der höhenverstellbaren Auflaufeinrichtung für LKW-Zugfahrzeuge.

Aufstellklappe



So klappt der Abverkauf:

Bis auf die Kühlanhänger können alle Kofferranhänger-Modelle mit einer Aufstellklappe (mit Stoßdämpfer) ausgerüstet werden. Weitere konstruktive Lösungen finden Sie auf den Seiten 14–15.

Türen

Abschließende Alternativen:

Wenn nicht serienmäßig montiert, kann Ihr Kofferranhänger statt einer 1-Flügeltür mit einer 2-Flügeltür mit robustem Drehstangenverschluss und Gummiabdichtungen ausgerüstet werden.



Zugänglich für praktische Ideen:

Auf Wunsch kann vorne oder seitlich eine weitere Tür eingelassen werden. So haben Sie zusätzlich schnellen Zutritt zum Laderaum.



Auftritte

Ihre Plattform für mehr Arbeitskomfort:

Für einen sicheren Stand z. B. zur Erreichung des Kühlaggregats oder einer Klappe kann auf der V-Deichsel ein Auftritt aus Alu-Riffelblech montiert werden.



Qualität auf Schritt und Tritt:

Durch die Montage eines 1-stufigen und klappbaren Auftritts können Sie bequem in die Seitentür einsteigen.

* Angegebene Belastbarkeiten gelten ausschließlich für Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. – Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Auf einen Blick: Das original Böckmann Zubehör.



KT-SERIE

KH-SERIE

KK-SERIE

Chassis

	KT 2113	KT 2513	KT 2513 K	KT 3015 M	KT 3015	KT 4018 M	KT 4018 H	KH 3218	KH 4121	KH 5121	KK 2513	KK 3015 H	KK 3018 H
Radstoßdämpfer	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Deichselverlängerung (auf Anfrage)													
Höhenverstellbare Deichsel	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—
Reserveräder und -halterungen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
World-Class-Fahrwerk WCF^{PLUS} (Details auf Seite 12/13)	—	■	—	■	■	—	—	■	■	—	—	—	—

Koffer-Aufbau

Alu-Riffelblech auf Boden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verzinktes Stahlblech auf Boden	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aufstellklappe	■	■	—	■	—	■	—	■	■	■	—	—	—
Tür seitlich oder vorne	■	■	—	■	—	■	—	■	■	■	■	■	■
2-Flügeltür mit Drehstangenverschluss	■	■	—	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Iso-Boden mit Alu-Riffelblech	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■

Transportsicherung

Ankerschiene	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Absperrstange	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kleiderbügelstange	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—
Versenkte Zurrösen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Auffahrschienen

Stahl-Auffahrschienen, unterschiebbar	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—
Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Auffahrrampe anstatt Flügeltür, inkl. Hebevorrichtung und Überwurfblech (Empfehlung: zusätzl. mit Alu-Riffelblech, Silikonbeschichtung oder Gummibelag belegen)	■	■	□	—	■	—	■	■	■	■	■	■	■
Motorradschienen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrradstandschiene mit Bügel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Stützen

Teleskopkurbelstützen hinten	—	■	—	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Schiebestützen	■	■	□	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■

Stützräder

Stützrad****	□	□	□	—	□	—	—	—	—	—	—	—	—
Massives autom. Stützrad****	■	■	■	□	■	□	□	□	□	□	—	—	—
autom. Schwerlast-Stützrad 500 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■

□ bereits Grundausstattung ■ als Zubehör erhältlich — nicht möglich

* Modelle mit einer Innenhöhe von 1520mm und einer Breite bis 1300mm sind serienm. mit 1-Flügeltür ausgerüstet – alle weiteren mit 2-Flügeltür











** Auffahrrampe ist aus massivem Plywood gearbeitet

*** Teleskopkurbelstützen bei den Tandem-Modellen konstruktiv nicht möglich

**** Alle Einachser-Modelle sind serienm. mit einem Stützrad, alle Tandem-Modelle sind serienm. mit einem massiven autom. Stützrad ausgerüstet

Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Von Profis für Profis: Koffieranhänger von Böckmann.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Durchgangshöhe mm	Durchgangsbreite mm	Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg		
		Länge mm	Breite mm	Höhe mm						
KT-Serie Plywood-Koffer, Tieflader, Einachser-Modelle		KT 2113/75*	2100	1300	1520	1445	1245	750	486	
		KT 2113/135*	2100	1300	1520	1445	1245	1350	1067	
		KT 2513/135* /15*	2515	1300	1520	1445	1245	1350/1500	1004/1142	
		KT 3015/135* /15*	3015	1500	1520	1445	1445	1350/1500	890/1020	
		KT 3015/135 M* /15 M*	3015	1500	1820	1745	1445	1350/1500	860/950	
		KT 2513/135 H*	2515	1300	2020	1945	1245	1350	967	
		KT 3015/135 H*	3015	1500	2020	1945	1445	1350	830	
		KT 2513/135 K*	2515	1300	1690	2480**	1240	1350	870	
	KT-Serie Plywood-Koffer, Tieflader, Tandem-Modelle		KT 2513/20*	2515	1300	1520	1445	1245	2000	1515
			KT 2513/20 H*	2515	1300	2020	1945	1245	2000	1484
		KT 3015/20 M* /27 M*	3015	1500	1820	1745	1445	2000/2700	1437/2105	
		KT 3015/20 H* /27 H*	3015	1500	2020	1945	1445	2000/2700	1394/2089	
		KT 4018/27 M* /30 M*	4000	1850	1820	1745	1795	2700/3000	1898/2110	
		KT 4018/27 H*	4000	1850	2020	1945	1795	2700	1788	
		KT 4018/30 H*	4000	1850	2020	1945	1795	3000	2079	
KH-Serie Plywood-Koffer, Hochlader, Tandem-Modelle		KH 3218/20* /27*	3200	1760	1970	1940	1680	2000/2700	1190/1875	
		KH 3218/20* /27* F	3200	1760	1970	1940	1680	2000/2700	1160/1850	
		KH 4121/27* /30*	4100	2060	1970	1940	1980	2700/3000	1680/1945	
		KH 4121/27* /30* F	4100	2060	1970	1940	1980	2700/3000	1704/1930	
		KH 5121/27* /30*	5100	2060	1970	1940	1980	2700/3000	1530/1790	
		KH 5121/27* /30* F	5100	2060	1970	1940	1680	2700/3000	1520/1780	
KK-Serie Kühlanhänger, Tieflader, Einachser- und Tandem-Modelle		KK 2513/135	2470	1270	1500	1480	1235	1350	936	
		KK 2513/15	2470	1270	1500	1480	1235	1500	1070	
		KK 2513/15 H	2470	1270	2000	1480	1235	1500	1080	
		KK 3015/20 H /27 H	2970	1470	2000	1980	1435	2000/2700	1365/2045	
		KK 3018/20 H /27 H	2970	1820	2000	1980	1785	2000/2700	1284/1984	

* Plywood-Koffer nur mit Spezialfolie beklebbar. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

** Durchgangshöhe bei aufgestelltem Aluminium-Deckel. Die Durchgangshöhe bei geschlossenem Aluminium-Deckel beträgt 1690 mm.

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne! Entdecken Sie weitere Böckmann Transportlösungen:



Horse Trucks



Pferdeanhänger



Hochlader



Kastenanhänger



Kipper



Fahrzeugtransporter



Maschinentransporter



Viehanhänger

Ihr Böckmann Partner
für Beratung und Service:

