

WORAUF SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN, WENN SIE EFFIZIENZ UND KOMFORT VERBINDEN WOLLEN.

DIE STEYR MODELLE FÜR **KOMMUNALAUFGABEN,**
LANDSCHAFTSPFLEGE, FORST UND INDUSTRIE.



STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN,
WENN SIE JEDE AUFGABE
MEISTERN WOLLEN.**





INHALT

04–05 EINLEITUNG

06–09 TERRUS CVT

10–13 CVT

14–19 PROFI

20–23 MULTI

24–27 KOMPAKT

28–29 STEYR KOMMUNALRAHMEN

30–31 SF- UND SZ-FRONTLADER

32–33 SONDERAUSSTATTUNG

34–35 HÄNDLER UND SERVICE

36 WARTUNG

37–39 TECHNISCHE DATEN

WIRTSCHAFTLICHKEIT AUF VIER RÄDERN.

Unsere STEYR Traktoren sind die perfekten Arbeitsmaschinen für den Einsatz im kommunalen Bereich, in der Forstwirtschaft, der Landschaftspflege sowie der Industrie. Sie bieten ein Maximum an Zuverlässigkeit, Komfort und Effizienz. Acht Baureihen stehen zur Auswahl: der flexible Kompakt S, der vielseitige Kompakt, der universelle Multi, der besonders wirtschaftliche Profi Classic, der innovative Profi und stufenlose Profi CVT sowie unsere Flaggschiffe, der CVT und Terrus CVT.

MOTOREN-TECHNOLOGIE DER SPITZENKLASSE. Smarter kann man Kraft nicht umsetzen. Dank ECOTECH gehören unserer STEYR Traktoren zu den Klassenbesten. Hier bilden Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltfreundlichkeit und modernstes Energiemanagement eine perfekte Symbiose. Durch das einzigartige Hi-eSCR-Abgasnachbe-

handlungssystem werden vom Multi bis zum Terrus CVT der Kraftstoffverbrauch optimiert und die Leistung sowie das Ansprechverhalten des Motors verbessert. Ein optimaler Einspritzzeitpunkt ohne Abgasrückführung belastet weder den Motor noch das Kühlsystem. Dadurch werden Wartungsintervalle von 600 Stunden möglich. Das System benötigt auch keinen Partikelfilter, was weitere Wartungskosten spart.

KOMFORT IN SERIE. STEYR Traktoren zeichnen sich nicht nur durch ihre enorme Zuverlässigkeit aus, sondern auch durch ihren hohen Komfort sowie ihre große Bedienungsfreundlichkeit. Die multifunktionalen Kabinen unserer Traktoren bieten perfekte Rundumsicht, ergonomische Sitze und Bedienelemente sowie eine exzellente Geräuschdämmung. Das garantiert ein stressfreies und entspanntes Arbeiten.



KOMMUNAL



FORST

EFFIZIENTE LÖSUNGEN



LANDSCHAFTS-
PFLEGE



INDUSTRIE



KOMMUNAL

	TERRUS CVT	CVT	PROFI CVT	PROFI	PROFI CLASSIC	MULTI	KOMPAKT	KOMPAKT S
WINTEREINSATZ Schneepflug, Schneefräse, Streuer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STRASSENUNTERHALTUNG Grün-/Randstreifenmähergerät, Hecken-/Astschere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REINIGEN Kehrgerät, Wildkrautbürste, Waschbürste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GEWÄSSERUNTERHALTUNG Mäh-/Mulchgeräte mit Auslegearm, Grabenräumgeräte, Schlegelmulcher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FORST

KURZ-/LANGHOLZRÜCKUNG Seilwinde, Rückewagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRANSPORT & VERLADUNG Polderlader, Kran, Anhänger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HECKEN-/GEHÖLZPFLEGE Forstmulcher, Heckenschere, Buschholzhacker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HACKGUTPRODUKTION Antrieb und Beschickung von Holzhackmaschinen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



LANDSCHAFTS- PFLEGE

PARK-/ANLAGENFLÄCHEN MÄHEN Spindelmäher, Sichelmäher, Schlegelmäher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARK-/ANLAGENFLÄCHEN PFLEGE Vertikutierer, Rasenbelüfter, Sämaschine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GROSSFLÄCHEN MÄHEN Sichelmäher, Schlegelmäher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GARTENBAU Frontlader, Heckbagger, Anhänger, Dreipunktlast, Kran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



INDUSTRIE

TRANSPORT Tiefelader, Kipper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INDUSTRIEMONTAGEN Lastkräne, Frontlader, Anhänger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATERIALUMSCHLAG Abschiebewagen, Frontlader	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BAUWIRTSCHAFT Muldenkipper, Planierschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



STARK, STÄRKER, TERRUS CVT.

Unsere STEYR Ingenieure haben Außergewöhnliches geleistet, um einen Traktor zu bauen, der Außergewöhnliches zu leisten imstande ist. Das Ergebnis: Der Terrus CVT, der stärkste STEYR aller Zeiten.

Zwei Modelle, ausgestattet mit hocheffizienten und zuverlässigen ECOTECH Motoren und einer Leistung von 271 bzw. 300 PS stehen zur Auswahl. Durch sein ideales Leistungsgewicht ist der Terrus CVT sowohl für

schnelle Transportaufgaben als auch für den schweren Baustelleneinsatz prädestiniert. Unser Stärkster hat aber auch noch andere Stärken - nämlich überragenden Komfort: Eine gefederte Vorderachse sowie eine luxuriöse und besonders leise Kabine sorgen für ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten. Ebenfalls mit an Bord: die allerneuesten Technologien wie S-TECH, ISOBUS III und Easy-Tronic II sowie S-FLEET. Echt stark eben, unser neuer Terrus CVT.



MASCHINE
DES JAHRES 2016



EIN KRAFTPAKET DER SUPERLATIVE.



Komfort-Plus: Front-, Heckscheibe und Rückspiegel beheizbar, Motor- und Getriebevorwärmung und Signallichtbalken.



50 km/h schon bei Kraftstoffsparenden 1.600 U/min.



Robuster Frontanbauraum für sicheren und vielseitigen Geräteanbau.



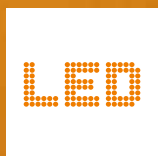
Aktive Stillstandsregelung zum Halten am Berg ohne Bremse.



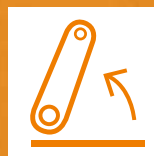
Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren per Freisprecheinrichtung.



4 Zapfwellengeschwindigkeiten hinten und 2 vorne, jeweils mit Powermodus oder Treibstoffsparenden Eco-Modus-Umdrehungen.



Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Maximale Hubkraft hinten bis zu 11.058 kg und Hochleistungshydraulik mit bis zu 223 l/min Ölförderleistung, max. 8 Verbraucher.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



Zuladung von bis zu 5.500 kg ermöglicht individuelle Ballastierung und den Einsatz von schweren Geräten.



Kabinen- und Vorderachs-federung für mehr Komfort.



Intelligentes Antiblockiersystem mit vielen Zusatzfunktionen.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der Fahrstrategie.



Vierradbremse für maximale Sicherheit.



ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Stufenloses Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



Terrus CVT unterstützt ISOBUS II und neueste ISOBUS III Technologie.



**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN,
WENN SIE ENORME
POWER BRAUCHEN.**



STARKER ANTRIEB. Die Heckzapfwelle mit 4 Geschwindigkeiten und die auf Wunsch bestellbare Frontzapfwelle mit 2 Geschwindigkeiten, liefern die Normdrehzahl von 1.000 U/min schon bei einer niedrigen Motordrehzahl von 1.853 U/min. Im Zapfwellen-Sparmodus werden die Zapfwelldrehzahlen bereits bei unter 1.600 Motorumdrehungen erreicht. So spart man nicht nur Kraftstoff, sondern schont auch Motor und Umwelt.

EXZELLENTE FAHRVERHALTEN. Terrus CVT: Die moderne Art, Traktor zu fahren. Alle Modelle beeindruckt durch ihre reaktive Lenkung und die hohe Nutzlast von bis zu 5.500 kg. Sie sind mit nassen Dualscheibenbremsen (4 Scheibenbremsen in der Hinterachse) ausgestattet. Speziell im Schwertransport bieten die verschleißfesteren HD-Bremsscheiben eine höhere Lebensdauer. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

GEPRÜFTE EFFIZIENZ. Wie unabhängige Tests der DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) zeigen, ist der Terrus CVT unglaublich effizient: nur 249 g/kWh Kraftstoffverbrauch im DLG-PowerMix!





DER CVT:

JEDER HERAUSFORDERUNG GEWACHSEN.

Ob härtester Winterdienst, intensivster Straßen-erhaltungseinsatz, kraftfordernde Bio-Energiegewinnung oder die Durchführung von Schwer- und Sondertransporten: Der STEYR CVT meistert sämtliche Herausforderungen mit Bravour. Seine starken 6-Zylinder-Intercooler-Turbodieselmotoren leisten 150 bis 240 PS. Und mit S-TRONIC werden Motor, Getriebe und alle beweglichen Komponenten des Traktors vernetzt und koordiniert. Unser CVT: unglaublich belastbar und komfortabel zu bedienen.

Insgesamt sieben Modelle stehen zur Auswahl. Die Getriebekonstruktion sorgt für großartige Performance und gibt der Serie ihren Namen: CVT steht für Continuously Variable Transmission und beschreibt ein Getriebe mit einer stufenlos einstellbaren Übersetzung. Das ECOTECH Motorenkonzept, das dank des umweltfreundlichen Hi-eSCR Systems des 6,7 Liter Turbodiesels mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung die EU-Abgasnorm Stufe IV erfüllt, reduziert die Emissionen und garantiert nachhaltige Wirtschaftlichkeit.



DAS WIRTSCHAFTSWUNDER.



Komfort-Plus: Front-, Heckscheibe und Rückspiegel beheizbar, Motor- und Getriebevorwärmung und Signallichtbalken.



Stufenloses Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



Robuster Kommunalrahmen mit EURO III System Adapter für sicheren und vielseitigen Geräteanbau.



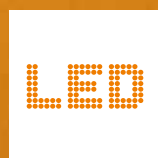
50 km/h schon bei Kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.



Aktive Stillstandsregelung zum Halten am Berg ohne Bremse.



Bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung



Bis zu 4 Zapfwellengeschwindigkeiten mit Powermodus oder Treibstoffsparenden Eco-Modus-Umdrehungen.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



Max. Hubkraft von bis zu 10.463 kg und Hochleistungshydraulik mit bis zu 173 l/min Ölförderleistung, max. 9 Verbraucher.



Kabinen- und Vorderachs-federung für mehr Komfort.



Intelligentes Antiblockiersystem mit vielen Zusatzfunktionen.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der Fahrstrategie.



Vierradbremanlage für maximale Sicherheit.



ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



PowerPlus für bis zu 45 PS mehr Leistung.



CVT unterstützt ISOBUS II und neueste ISOBUS III Technologie.



**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN,
WENN SIE MAXIMALEN
KOMFORT WOLLEN.**





MOTOREN DER EXTRAKLASSE. Die sieben Modelle des CVT sind allesamt mit leistungsstarken Vierventil-Common-Rail-Motoren (150 bis 240 PS) ausgestattet. Mit 6,75 l Hubraum, Turbolader und Ladeluftkühlung liefern sie bereits bei der niedrigen Drehzahl von 1.400 U/min ihr maximales Drehmoment. Dank PowerPlus steht bis zu 45 PS mehr Leistung zur Verfügung.

G'SCHEIT EFFIZIENT. Die S-TRONIC sorgt für bestens abgestimmte, effiziente Leistung. Denn sie stellt immer die jeweils geringstmögliche Drehzahl ein und erzielt damit bei minimalem Kraftstoffverbrauch maximale Produktivität. So spart der STEYR CVT etwa bei Transportarbeiten Kosten, indem er bereits bei 1.550 U/min 50 km/h erreicht.

HYDRAULIK, DIE BERGE VERSETZT. Die stufenlose Einstellung der Fördermengen für bis zu neun individuelle Verbraucher sorgt dafür, dass zum richtigen Zeitpunkt die richtige Ölmenge an der richtigen Stelle verfügbar ist. Bei einer maximalen Hubkraft von 10.463 kg bewältigt der STEYR CVT spielend die Arbeit mit jedem beliebigen Anbaugerät.

ALLES UNTER KONTROLLE. Jedes unserer CVT Modelle verfügt über eine Multicontroller-Armlehne und auf Wunsch einen STEYR S-TECH 700 Monitor. So können alle Funktionen und Einstellungen jederzeit programmiert werden. Für noch mehr Steuergenauigkeit und Produktivität ist der CVT auch mit ISOBUS-Systemen kompatibel.





PROFI MACHT PRODUKTIVER.

Bei den Modellen Profi CVT und Profi kann man häufig wiederkehrende Vorgänge ganz einfach vergessen. Darum kümmert sich die Intelligenz der eingebauten Automatik, die das Arbeiten erheblich erleichtert und für noch mehr Produktivität sorgt - ganz egal ob der Traktor im Winter- oder Straßendienst, für schwere Transportaufgaben oder beispielsweise mit einem Frontlader eingesetzt wird. Mit dem Profi CVT und Profi lassen sich alle Aufgaben schneller und einfacher erledigen als je zuvor. Gleichzeitig bieten beide Modelle ein absolutes Maximum an Sicherheit und Komfort.

Die 4- und 6-Zylinder-Turbodieselmotoren von 116 bis 145 PS zeichnen sich durch schnelles Ansprechverhalten und hohe Sparsamkeit aus. PowerPlus steigert die Leistung um bis zu 34 PS, mit der SpeedPlus-Funktion lassen sich eine oder zwei feste Motordrehzahlen einstellen, die eine konstante Zapfwelldrehzahl garantieren. Das Leerlaufdrehzahl-Management sorgt für noch mehr Sparsamkeit: Nach 30 Sekunden wird die Drehzahl automatisch von 850 auf 650 U/min gesenkt und so der Kraftstoffverbrauch minimiert.



FÜR ECHE PROFIS.



Komfort-Plus: Front-, Heckscheibe und Rückspiegel beheizbar, Motor- und Getriebevorwärmung und Signallichtbalken.



Zuverlässiges, langlebiges 4-fach Lastschaltgetriebe mit 16 x 16 oder 17 x 16 Gängen.



Robuster Kommunalrahmen mit EURO III System Adapter für sicheren und vielseitigen Geräteanbau.



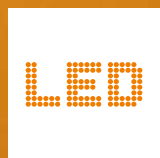
Eco-Modus: 40km/h schon bei Kraftstoff sparenden 1.550 U/min.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für ein stressfreies Arbeiten mit dem Profi CVT und Profi.



Stufenloses Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



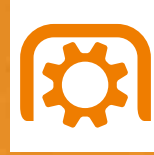
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Aktive Stillstandsregelung zum Halten am Berg ohne Bremse beim Profi CVT.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



3 Zapfwellengeschwindigkeiten mit Powermodus oder Treibstoff sparenden Eco-Modus-Umdrehungen.



Kabinen- und Vorderachs-federung für mehr Komfort.



Maximale Hubkraft hinten bis zu 7.864 kg und Hochleistungshydraulik mit bis zu 125 l/min Ölförderleistung, max. 9 Verbraucher.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der Fahrstrategie beim Profi CVT.



Vierradbremanlage für maximale Sicherheit.



ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieserverbrauch.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Power Plus für bis zu 34 PS mehr Leistung.



STEYR Frontlader-Anbaurahmen ab Werk.



**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN, WENN
SIE VON BESTER TECHNIK
PROFITIEREN WOLLEN.**





LÄUFT WIE GESCHMIERT. Im Profi CVT kommt das stufenlos Getriebe mit aktiver Stillstandsregelung, individuell einstellbarem Tempomaten und reduziertem Kraftstoffverbrauch zum Einsatz. Das 4-fach Lastschaltgetriebe im Profi schaltet so weich, präzise und effizient wie kein anderes in dieser Leistungsklasse. Die vierfach lastschaltbaren Wendegetriebe verfügen über 16 x 16 bzw. mit Kriechgang über 32 x 32 Gänge. Alle Profi Traktoren sind optional mit einem 17. Gang lieferbar, der schnelle Straßenfahrten mit bis zu 50 km/h oder Treibstoff sparenden 40 km/h ermöglicht.

PACKT ALLES. Das Hubwerk und die Zusatzsteuergeräte werden von einer hochleistungsfähigen CCLS-Hydraulik gespeist, die mit bis zu 113 l/min am Profi und 125 l/min am Profi CVT mehr als genug Druck für jedes Anbaugerät liefert. Mit bis

zu vier Zusatzsteuergeräten hinten und drei weiteren mittig vor der Kabine, sind beide Modelle auch für anspruchsvolle Anbaugeräte bestens ausgestattet. Und dank der übersichtlichen Anordnung der Bedienelemente erfolgt die Steuerung der bis zu sieben Zusatzsteuergeräte intuitiv, mühelos und sicher.

ALLES IM BLICK, ALLES IM GRIFF. Der Profi hat eine der größten Kabinen in dieser Traktorenklasse. Für eine optimale Arbeitsplatzergonomie sorgt der Multicontroller mit hintergrundbeleuchteten Bedientasten, die das Arbeiten im Dunkeln noch einfacher und sicherer machen. Zusätzlich steht der in die Armlehne integrierte S-TECH 700 Monitor zur Verfügung. Dieser ist ISOBUS-kompatibel und erlaubt die bequeme Steuerung von Anbaugeräten sowie die Integration von Lenksystemen.



DER PROFI CLASSIC: KLASSISCH EFFIZIENT.

Der Profi Classic ist das sparsame Einstiegsmodell in die Profiklasse. Der Traktor überzeugt mit starken Motoren von 116 bis 145 PS, hervorragendem Kabinenkomfort und professioneller Bedienungsfreundlichkeit. Zusätzlich ist jedes Modell mit elektronischen Steuermodulen, einem hoch entwickelten Einspritzsystem und HI-eSCR-Technologie ausgestattet.

Die ladeluftgekühlten Turbodieselmotoren erfüllen die Richtlinien der EU-Abgasnorm Stufe IV und liefern wirtschaftlichste Leistung für jeden Anwendungszweck. Das 4-fach Lastschaltgetriebe des Profi Classic ist während der Fahrt unter Last schaltbar, ohne die Kupplung zu betätigen. Die Fahrtrichtung kann mit dem Powershuttle-Hebel am Lenkrad gewechselt werden.





GENIALE GETRIEBE. Das 4-fach Lastschaltgetriebe mit Power Shuttle und 16 x 16 Gängen in drei Ganggruppen (Kriechgang optional) ist Standard beim Profi Classic. Optional ist ein 4-fach Lastschaltgetriebe mit 40 km/h ECO (17 x 16 Gänge) oder 50 km/h (17 x 16 Gänge) Spitzengeschwindigkeit erhältlich.

STÄRKE IST SEINE STÄRKE. Die Hydraulik unserer Profi Classic Modelle mit elektronischer Hubwerksregelung (EHR) stemmt bis zu 7.864 kg. Der Wechsel der einzelnen Zusatzgeräte ist ein echtes Kinderspiel.

PLATZ FÜR MEHR KOMFORT. Der Profi Classic weiß mit Komfort zu überzeugen: Weit aufschwingende Türen, ein ergonomisches Bedienungsumfeld, die angenehme Klimaanlage sowie das serienmäßige Hochsichtfenster machen den Profi Classic in seiner Klasse einzigartig.

SICHT UND NACHTSICHT. Der Profi Classic überzeugt auch nachts: Das Bedienfeld ist gut ausgeleuchtet, Scheinwerfer und verstellbare Leuchten erhellen den Fahrweg sowie den gesamten Arbeitsbereich. Optionale Zusatzleuchten ermöglichen die Fahrt auf Straßen trotz angebauter Frontgeräte.



DER MULTI: DAS ÖSTERREICHISCHE MULTITALENT.

Flexibilität made in Austria: Unsere Multi Modelle lassen keine Wünsche offen. Drehmoment-starke, sparsame Motoren und das 4-fach Lastschaltgetriebe mit Automatik-Funktion machen sie zu echten Allroundern. Sie überzeugen durch ihren tiefen Schwerpunkt und die enorme Wendigkeit in jedem Gelände.

Unsere STEYR Multi Modelle erfüllen sämtliche Anforderungen, die man an einen Universaltraktor stellt. Sie

bieten hervorragende Rundumsicht sowie ein Maximum an Sicherheit und Komfort. Die Traktoren sind ideal im Kommunal- und Forstbereich sowie in der Landschaftspflege einsetzbar. Auch Arbeiten in schwierigem Gelände sind für den Multi überhaupt kein Problem. Trotz seines geringen Gewichts von nur 4,5 Tonnen ist er kräftig genug für den harten Winterdienst, den Einsatz von Frontladersystemen oder Seilwinden sowie den Antrieb zahlreicher Aggregate.



MULTI: DER NAME IST PROGRAMM.



Komfort-Plus: Front-, Heckscheibe und Rückspiegel beheizbar, Motor- und Getriebevorwärmung und Signallichtbalken.



Zuverlässiges, langlebiges Multi Powershuttle 32 x 32 Getriebe mit automatisierter 4-fach Lastschaltung.



Robuster Kommunalrahmen mit EURO III System Adapter für sicheren und vielseitigen Geräteanbau.



Eco Mode – 40km/h schon bei Kraftstoff sparen 1.750 U/Min.



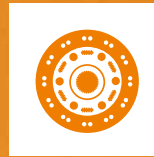
Niedriger Geräuschpegel von 72 dB (A) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.



Nur 4,05 m Wenderadius dank Lenkeinschlags von 60 Grad.



Kabinen- und Vorderachs-federung für mehr Komfort.



Integriertes Power Clutch System mit elektronischem Ein- und Auskuppeln.



Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.



4-fach Zapfwelle mit Powermodus oder Treibstoff sparenden Eco-Mode-Umdrehungen.



Einfache Bedienung durch den Multicontroller.



Maximale Hubkraft hinten bis zu 5.555 kg und ein Hydrauliksystem mit bis zu 100 l/min Ölförderleistung, max. 6 Verbraucher.



ECOTRONIC – die perfekte Abstimmung von Motor, Getriebe und Bedienung.



Vierradbremanlage für maximale Sicherheit.



ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Modernste 4 Zylinder Common-Rail Turbodiesel-Intercooler Motoren mit 99 bis 117 PS.



Steyr Frontlader-Anbaurahmen und Steyr SF Frontladerschwinge ab Werk.



**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN, WENN
SIE EINEN MULTIFUNKTIONALEN
TRAKTOR BRAUCHEN.**



WENIG DURST. Im Multi kommen Turbodiesel-Motoren mit Common-Rail-Einspritzung zum Einsatz, die neue Standards in Bezug auf Durchzugskraft, Elastizität, Sparsamkeit und Umweltfreundlichkeit setzen. Sämtliche Triebwerksvarianten sind modernste ECOTECH Motoren. Diese bringen im Vergleich zu konventionellen Dieselmotoren mehr Leistung bei erheblich weniger Verbrauch. Auch der Stickoxidausstoß wird um bis zu 90 Prozent verringert. Gleichzeitig zeichnen sich die Motoren durch ihre enorme Drehmomentstärke, konstante Leistungsabgabe über einen breiten Drehzahlbereich und eine überragende Zuverlässigkeit aus.

TREIBT ZU HÖCHSTLEISTUNGEN AN. Das Getriebe mit automatisierter Schaltung wurde speziell für den universellen Einsatz des Traktors entwickelt. Es übernimmt das Ein- und Auskuppeln für den Fahrer und schaltet automatisch im Straßenmodus. Auch Traktion und Leistungsabgabe passen sich der jeweiligen Situation an. Die Kraft des Motors wird mit höchster Effizienz an Arbeitsstrang und Zapfwelle weitergeleitet. Die 4-fach Zapfwelle profitiert durch die perfekte Kraftverteilung für jeden Einsatzbereich. So wird die Maximalleistung der Zapfwelle bei 1.900 U/min erreicht. Im ECO-Betrieb werden die Zapfwellen-Geschwindigkeiten von 540E und 1.000E bereits bei 1.500 U/min erreicht.





DER KOMPAKT:

PRAKTISCH UND PRAKTISCH UNZERSTÖRBAR.

Unsere Kompakt Modelle sind sparsam, wendig und einfach zu bedienen. In ihnen steckt die Erfahrung von vielen Jahrzehnten. Die geräumige Kabine mit exzellenter Sicht und das ergonomische Design sind direkt von den größeren STEYR Traktoren abgeleitet.

Die Kompakt Klasse von STEYR revolutioniert die Kosten-Nutzen-Rechnung. Die Modelle sind mit der bewähr-

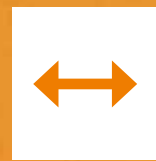
ten Technologie der Großen ausgestattet und damit ideal für nahezu jeden Einsatzbereich geeignet. Motoren von 58 bis 114 PS und das hervorragende Leistungsgewicht garantieren optimale Effizienz. Durch ihre einzigartige Manövrierfähigkeit sind die Kompakt Traktoren aber auch perfekte Arbeitsgeräte für den Kommunalbetrieb, Gewerbe- oder Forstbetrieb. Sie verbinden große Vielseitigkeit mit kleinen Investitions- und Betriebskosten.



WIRTSCHAFTLICHKEIT IN KOMPAKTER GRÖSSE.



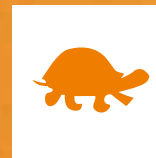
Umfangreiche Kommunalausstattung für besten Komfort.



Beeindruckende Wendigkeit mit dem Powershuttle.



Robuster Kommunalrahmen mit EURO III System Adapter für sicheren und vielseitigen Geräteanbau.



Kriechganggruppe für Arbeitsgeschwindigkeiten von nur 126 m/h.



Hervorragende 360°-Rundumsicht.



Mechanische (MHR) oder elektronische Hubwerksregelung (EHR). Hydrauliksystem mit bis zu 64 l/min Ölförderleistung, max. 5 Verbraucher.



Ergonomische Anordnung der Bedienelemente.



Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Geräteentlastung für sicheres Mähen in steilen Hängen.



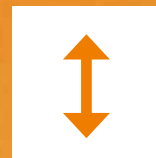
Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.



Enger Wenderadius durch Lenkeinschlag bis 55 Grad.



Leistungsstarkes Scheinwerfersystem.



Geringe Bauhöhe von unter 2,5 m*.



ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



Vierradbremenanlage für maximale Sicherheit.



Modernste 4 Zylinder Common-Rail Turbodiesel-Intercooler Motoren mit 58 bis 114 PS.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Verschiedenste Getriebevarianten für jede Anwendung.



600 Stunden Serviceintervall.

* je nach Bereifung.



**WORAUF SIE SICH
VERLASSEN KÖNNEN,
WENN SIE FLEXIBEL
BLEIBEN WOLLEN.**



SICHER SPARSAM. Die Common-Rail-Turbomotoren von 58 bis 114 PS sind robust, langlebig und sparsam. Die sprichwörtliche Produktivität des Kompakt ist aber auch ein Resultat der eingebauten Sicherheit. So schaltet beispielsweise die STEYR OptiStop-Funktion automatisch den Allrad zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden.

GUTE FAHRT! Eine schlanke Motorkonstruktion, ein zentraler Antriebsstrang und ein Lenkeinschlag von 55 Grad sind die Gründe für das exzellente Fahrverhalten des Kompakt. Der Wenderadius beträgt nur vier Meter. Selbst in schwierigem Gelände bleibt er durch optimierte Traktion, Lenkstabilität und zuverlässiges Bremsverhalten leicht steuerbar.

GETRIEBE IN ALLEN VARIANTEN. Das Getriebe kann ganz nach den individuellen Anforderungen konfiguriert werden - vom einfachen, mechanischen 12 x 12 Getriebe des Kompakt S (wahlweise mit Kriechgang und Wendschaltung) bis hin zu 2-fach Lastschaltung (24 x 24), Powershuttle und Kriechgang (optional).

GUTE AUSSICHTEN. Die besonders großzügige Rundumverglasung sowie das Dachsichtfenster des Kompakt bieten ausgezeichnete Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich. Alle Modelle sind mit einstellbaren Arbeitsscheinwerfern ausgestattet und garantieren damit exzellente Sicht bei sämtlichen Wetterverhältnissen sowie nachts.



STEYR KOMMUNALRAHMEN MIT EURO III SYTEM ADAPTER:

- Modularer Aufbau mit integriertem Anhängemaul und abnehmbaren Laschen für Geräte-Schwenkverschraubung
- Robuste Bauweise, Absicherung von Torsionskräften
- Bis zu 6 Hydraulikanschlüsse
- Kombinierbar mit Frontlader
- Optional Verteilergetriebe, 3-Punkt Fronthydraulik und Vorderachsabstützung mit Niveauregulierung



AUSRÜSTUNG FÜR DIE AUFRÜSTUNG.

Durch unsere langjährige Erfahrung sowie die enge Zusammenarbeit mit Anbaugeräteherstellern, können wir optimale und individuelle Lösungen für den Ganzjahreseinsatz anbieten. Schneeräumung, Straßenunterhaltung, Pflege von Plätzen, Sport- und Grünanlagen, Forstarbeiten und Bauwirtschaft – mit einem STEYR Traktor können sämtliche Aufgaben einfach und effizient erledigt werden.

EINFACH ANBAUEN. Unser Kommunalrahmen mit EURO III System Adapter zeichnet sich durch ein verbessertes Konstruktionsprinzip und enorme Stabilität aus. Anbaugeräte mit hohen Auslegerweiten und großen Torsionsmomenten können problemlos und sicher betrieben werden. Die einheitliche Schnittstelle ermöglicht geringe Rüstzeiten von verschiedensten Kommunalanbaugeräten. Die EURO III System Adapter-Platte kann einfach und bequem auf ein Fronthydrauliksystem umgerüstet werden. Damit können auch Frontgeräte im 3-Punkt-Anbau betrieben werden.



TOLLER VORBAU.

Die STEYR SF- und SZ-Frontlader sind perfekt auf den Einsatz mit unseren STEYR Modellen abgestimmt. Sie zeichnen sich durch höchste Präzision, schnelles Ansprechverhalten und einfachste Handhabung aus und tragen so zu einer deutlichen Produktivitätssteigerung bei. Bei allen Modellen, die ab Werk für den Einsatz mit Frontladern geliefert werden, sind die erforderlichen Anbauräume und Hydraulikleitungen bereits vorhanden. Aber auch die nachträgliche Aufrüstung mit einem SF- oder SZ-Lader ist bei allen Traktoren möglich.

BEQUEME BEDIENUNG. Alle erforderlichen Kupplungen sind bereits werkseitig montiert. Die

Bedienung des Frontladers ist ganz einfach und bequem: Sie erfolgt durch den in die Armlehne integrierten Joystick.

FÜR ALLE AUFGABEN GERÜSTET. Ob bei Arbeiten auf dem Gemeindehof, einer Baustelle oder im Wald – selbst auf engstem Raum ist das Ein- und Ausfahren mit dem Frontlader ein Kinderspiel. Quick Turn und Powershuttle erleichtern das Manövrieren beim Profi und CVT zusätzlich. Auch das An- und Abkuppeln des Laders an den Traktor könnte kaum einfacher sein: Die Hydraulikanschlüsse liegen auf einem zentralen und leicht erreichbaren Verteiler, sodass sich der Lader sekundenschnell an- und abbauen lässt.



1



2



3

1 Joystick für Frontladerarbeiten beim Profi, Profi CVT und CVT.

2 Frontladerjoystick beim Multi.

3 Frontlader 3720 SF für Multi Serie.

EIN ERHEBENDES GEFÜHL:

- Breiter Laderaufnahmerahmen und Schnellanschlussplatte für einfachen Frontladeranbau
- Frontladervorbereitung ab Werk lieferbar
- 2 optionale elektronische Mittensteuergeräte
- Intuitive Steuerung über Joystick in der Armlehne
- Perfekte Sicht nach vorne
- Hochsichtfenster speziell für Frontladerarbeiten



FRONTLADER-MODELLE	Max. Hubkraft (kg)	Max. Hubhöhe Schwingendrehpunkt (mm)	Überladehöhe Schaufelschneide parallel/abgekippt (mm) / (mm)	Traktor-Mindest- / Höchstleistung (PS)
3720 SF*	2.115	3.750	3.350 / 2.720	90 / 120
15 SZ	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
30 SZ	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
35 SZ	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
50 SZ	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180

* STEYR 3720 SF nur für STEYR MULTI lieferbar



1

2

3

4 16

5

6

32



EXTRAS DER EXTRAKLASSE.

Für spezielle Anforderungen im Forst bietet STEYR eine Reihe von maßgeschneiderten Zusatzausstattungen. Die Möglichkeiten reichen vom speziellen Forstrahmen mit Astabweiser und Schutzeinrichtungen für Achsen, Motor und Getriebe bis hin zu Arbeits- und Zusatzscheinwerfern für eine perfekte Ausleuchtung. Für mehr Wendigkeit im Bestand können die STEYR Forstschlepper mit Frontladern mit verkürzter Schwinge sowie Spezialbereifungen mit verstärkten Forstfelgen und Ventilschutz ausgestattet werden.



AUSGEWÄHLTE AUSSTATTUNGSOPTIONEN IM ÜBERBLICK:

- 1 Kommunalbereifung NOKIAN TRI2
- 2 NOKIAN Forstbereifung mit verstärkter Forstfelge und Ventilschutz
- 3 Individuelle Spezialbereifungen möglich*
- 4 Kommunalsignalbalken, beheizbare Front- und Heckscheibe, Außenspiegel
- 5 Wendesitz* und Rückfahreinrichtung*
- 6 Diverse Sonderaufbauten, z.B. Astschere*

* Ihr Händler berät Sie gerne.



STEYR SERVICE IST IMMER FÜR SIE DA.

RUNDUM GESCHÜTZT MIT STEYR PREMIUM SERVICE. Sicherer Betrieb ohne Ausfallzeiten: Mit dem STEYR Premium Service haben Sie an sieben Tagen der Woche rund um die Uhr kompetente Hilfe zur Hand. Unser 24-Stunden-Notdienst unterstützt Sie mit Fachpersonal, Produkten und Ersatzteilen und ist unter der gebührenfreien Telefonnummer 00800 7839 7000 erreichbar.



FINANZIERUNG LEICHT GEMACHT: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Bei der Finanzierung Ihres STEYR Traktors ist ein kompetenter Partner unerlässlich. Wir empfehlen Ihnen CNH Industrial Capital. Der Experte bei der Finanzierung von Land- und Baumaschinen bietet Ihnen eine Vielzahl von Leistungen – von maßgeschneiderten Darlehen bis hin zu Leasing- und Mietangeboten. CNH Industrial Capital ist darum bemüht, für Ihre Neuinvestitionen eine exakt auf die Anforderungen Ihres Betriebes und Ihrer finanziellen Möglichkeiten abgestimmte Finanzierungslösung zu finden. Und mit dem bewährten CNH Industrial Capital Schutzbrief, einer Maschinenbruch- bzw. Reparaturkostenversicherung, verringern Sie Ihr Investitionsrisiko und haben damit auch mehr Planungssicherheit.

OPTIMALER SCHUTZ HAT EINEN NAMEN: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT ist eine Kombination von Service- und Garantieleistungen, mit denen Sie sich Sorgen und Geld sparen. STEYR PROTECT kann exakt auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse abgestimmt werden und hilft Ihnen dabei, besonders lange produktiv zu bleiben. STEYR PROTECT schützt vor hohen Reparaturkosten, garantiert fixe Wartungskosten für bis zu 5.000 Betriebsstunden sowie Komplettschutz für bis zu fünf Jahre. Drei verschiedene Schutz-Pakete* stehen zur Auswahl: STEYR PROTECT Gold, Silver und Bronze.

DAS GUTE SERVICE LIEGT SO NAH: IHR STEYR HÄNDLER.

Unsere Traktoren sind für Tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt und besonders einfach in der Wartung und Instandhaltung. Alle nötigen Ersatzteile und das Service erhalten Sie bei Ihrem STEYR Händler. Er ist auch Ihr erster Ansprechpartner für Wartungs- und Garantieleistungen.



STEYR ORIGINALTEILE:

- 12 Monate Garantie
- 24 Stunden Lieferung + Support durch Fachleute
- Bestes Preis-Leistungs-Verhältnis das ganze Jahr

Unsere Originalteile werden nach exakten Vorgaben unserer Ingenieure gefertigt und unterliegen strengen Qualitätsprüfungen, um Ihre Maschinen zu Bestleistungen zu treiben. Durch den Einbau von Originalteilen ist sichergestellt, dass alle aufeinander abgestimmten Maschinenkomponenten mangelfrei funktionieren. Originalteile erhalten Sie bei Ihrem STEYR Händler.

/// STEYR PROTECT GOLD

- **Wartungsvertrag**
- **Garantieverlängerung**
- **Kasko-Versicherung**

/// STEYR PROTECT SILVER

- **Wartungsvertrag**
- **Garantieverlängerung**

/// STEYR PROTECT BRONZE

- **Wartungsvertrag**

*Nicht in allen Ländern verfügbar.

WARTUNG, LEICHT GEMACHT.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige, gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.

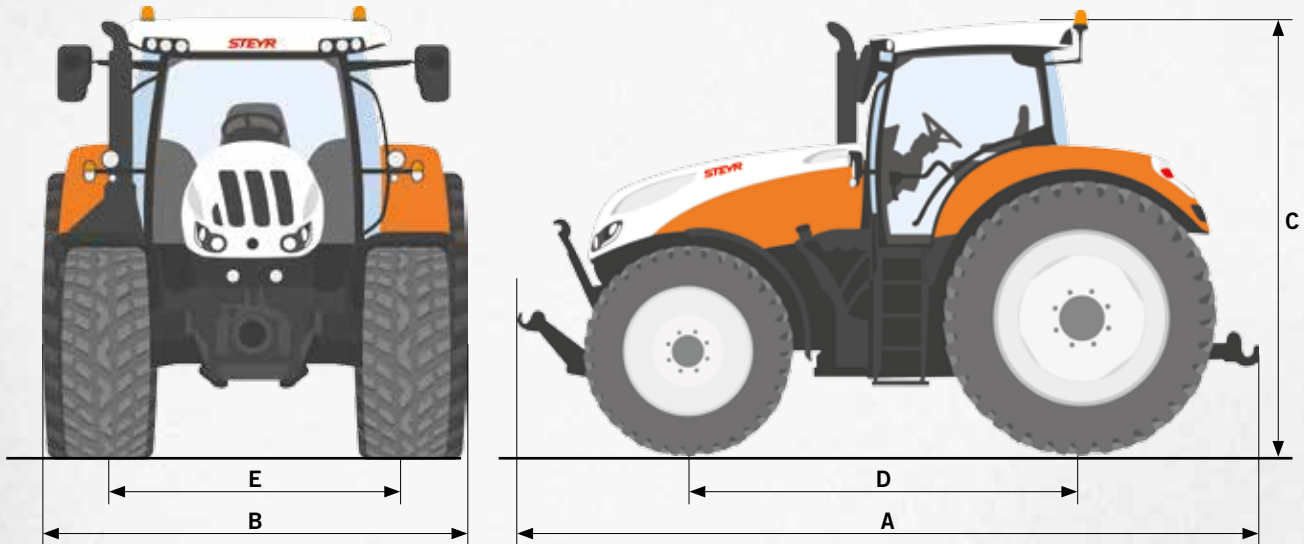


Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



DAS MASS ALLER DINGE.

ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



ABMESSUNG ¹⁾	TERRUS CVT
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	4.031 / 1.922 / 2.594
D Radstand [mm]	2.132
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.545 – 1.945 1.327 – 1.930

ABMESSUNG ¹⁾	6150 CVT - 6175 CVT	6185 CVT - 6240 CVT
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	5.316 / 2.476 / 3.026	5.467 / 2.476 / 3.068
D Radstand [mm]	2.789	2.884
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.325 – 2.285 1.430 – 2.230	1.538 – 2.260 1.530 – 2.230


ABMESSUNG ¹⁾	PROFI CVT / PROFI / PROFI CLASSIC
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	4.556 / 2.470 / 3.025
D Radstand [mm]	2.684
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.580 – 2.256 1.430 – 2.134

ABMESSUNG ¹⁾	MULTI
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	4.403 / 2.100 / 2.725
D Radstand [mm]	2.420
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.752 1.630

ABMESSUNG ¹⁾	KOMPAKT
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	4.241 / 1.923 / 2.594
D Radstand [mm]	2.235
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.440-1.948 1.411-1.937

ABMESSUNG ¹⁾	KOMPAKT S
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	4.031 / 1.922 / 2.594
D Radstand [mm]	2.132
E Spurweite vorne [mm] hinten [mm]	1.545-1.945 1.327-1.930

¹⁾ mit Standardbereifung

MODELL	MOTOR					GETRIEBE*
	Zylinder/Hubraum [cm ³]	Nennleistung ECE R120 ¹⁾ mit Power Plus ²⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Nennleistung ECE R120 ¹⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment / bei Motordrehzahl [Nm / U/min]	Kraftstofftank Diesel Standard (Optional) / AdBlue [l]	
6300 TERRUS CVT	6 / 6.728	■	221 / 300 2.100	1.282 / 1.400	630 (-) / 96	Stufenloses Getriebe 0-50 km/h ECO oder 40 km/ECO
6270 TERRUS CVT	6 / 6.728	■	199 / 271 2.100	1.194 / 1.400	630 (-) / 96	
6240 CVT	6 / 6.728	192 / 260 2.200	177 / 240 2.200	1.100 / 1.500	390 (-) / 48	Stufenloses Getriebe 0-50 km/h ECO oder 40 km/ECO
6220 CVT	6 / 6.728	177 / 240 2.200	162 / 220 2.200	1.000 / 1.500	390 (-) / 48	
6200 CVT	6 / 6.728	165 / 225 2.200	147 / 200 2.200	930 / 1.500	390 (-) / 48	
6185 CVT	6 / 6.728	151 / 205 2.200	132 / 180 2.200	840 / 1.500	390 (-) / 48	
6175 CVT	6 / 6.728	151 / 205 2.200	132 / 180 2.200	770 / 1.500	330 (-) / 48	
6165 CVT	6 / 6.728	140 / 190 2.200	121 / 165 2.200	770 / 1.500	330 (-) / 48	
6150 CVT	6 / 6.728	129 / 175 2.200	110 / 150 2.200	700 / 1.500	330 (-) / 48	
4145 PROFI CVT	4 / 4.485	118 / 160 2.200	107 / 145 2.200	650 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4135 PROFI CVT	4 / 4.485	114 / 155 2.200	99 / 135 2.200	605 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4125 PROFI CVT	4 / 4.485	103 / 140 2.200	92 / 125 2.200	560 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4115 PROFI CVT	4 / 4.485	96 / 131 2.200	85 / 116 2.200	528 / 1.500	198 (230) / 39,5	
6145 PROFI	6 / 6.728	121 / 165 2.200	107 / 145 2.200	650 / 1.500	198 (230) / 39,5	4-fach Lastschaltgetriebe mit 16 Vor- und 16 Rückwärtsgängen mit Powershuttle Optional: 4-fach Lastschaltgetriebe mit 32 Vor- und 32 Rückwärtsgängen mit Powershuttle und mit Kriechgang oder 4-fach Lastschaltgetriebe mit 17 Vor- und 16 Rückwärtsgängen mit Powershuttle 40 km/h Economy oder 50 km/h
4145 PROFI	4 / 4.485	118 / 160 2.200	107 / 145 2.200	650 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4135 PROFI	4 / 4.485	114 / 155 2.200	99 / 135 2.200	605 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4125 PROFI	4 / 4.485	103 / 140 2.200	92 / 125 2.200	560 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4115 PROFI	4 / 4.485	96 / 131 2.200	85 / 116 2.200	528 / 1.500	198 (230) / 39,5	
6145 PROFI CLASSIC	6 / 6.728	121 / 165 2.200	107 / 145 2.200	650 / 1.500	198 (230) / 39,5	4-fach Lastschaltgetriebe mit 16 Vor- und 16 Rückwärtsgängen mit Powershuttle Optional: 4-fach Lastschaltgetriebe mit 32 Vor- und 32 Rückwärtsgängen mit Powershuttle und mit Kriechgang oder 4-fach Lastschaltgetriebe mit 17 Vor- und 16 Rückwärtsgängen mit Powershuttle 40 km/h Economy oder 50 km/h
4145 PROFI CLASSIC	4 / 4.485	118 / 160 2.200	107 / 145 2.200	650 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4135 PROFI CLASSIC	4 / 4.485	114 / 155 2.200	99 / 135 2.200	605 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4125 PROFI CLASSIC	4 / 4.485	103 / 140 2.200	92 / 125 2.200	560 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4115 PROFI CLASSIC	4 / 4.485	96 / 131 2.200	85 / 116 2.200	528 / 1.500	198 (230) / 39,5	
4120 MULTI	4 / 3.400	■	86 / 117 2.200	491 / 1.500	150 (-) / 14	Automatisiertes 4-fach Lastschaltgetriebe mit 32 Vor- und 32 Rückwärtsgängen mit Powershuttle, 40 km/h bei 1.750 U/min
4110 MULTI	4 / 3.400	■	79 / 107 2.200	468 / 1.500	150 (-) / 14	
4100 MULTI	4 / 3.400	■	73 / 99 2.200	430 / 1.500	150 (-) / 14	
4115 KOMPAKT	4 / 3.400	■	84 / 114 2.300	457 / 1.500	115 (-) / -	Synchrongetriebe mit 12 Vor- und 12 Rückwärtsgängen mit Synchroshuttle 40 km/h
4105 KOMPAKT	4 / 3.400	■	79 / 107 2.300	444 / 1.500	115 (-) / -	Optional: Synchrongetriebe mit 12 Vor- und 12 Rückwärtsgängen mit Powershuttle, 40 km/h oder Synchrongetriebe mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen mit Kriechgang und Synchro- oder Powershuttle oder
4095 KOMPAKT	4 / 3.400	■	73 / 99 2.300	407 / 1.500	115 (-) / -	2-fach Lastschaltgetriebe mit 24 Vor- und 24 Rückwärtsgängen mit Powershuttle 40 km/h oder
4085 KOMPAKT	4 / 3.400	■	63 / 86 2.300	351 / 1.500	115 (-) / -	2-fach Lastschaltgetriebe mit 40 Vor- und 40 Rückwärtsgängen mit Kriechgang und Powershuttle 40 km/h oder
4075 KOMPAKT	4 / 3.400	■	55 / 75 2.300	309 / 1.500	115 (-) / -	Synchrongetriebe mit mechan. Splitschaltung mit 24 Vor- und 24 Rückwärtsgängen mit Wendeschaltung- oder mit Powershuttle
4065 KOMPAKT S	4 / 3.400	■	48 / 65 2.300	275 / 1.500	90 (-) / -	Synchrongetriebe mit 12 Vor- und 12 Rückwärtsgängen mit Synchroshuttle 40 km/h
4055 KOMPAKT S	4 / 3.400	■	43 / 58 2.300	244 / 1.500	90 (-) / -	Optional: Synchrongetriebe mit 12 Vor- und 12 Rückwärtsgängen mit Powershuttle, 40 km/h oder Synchrongetriebe mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen mit Kriechgang und Synchro- oder Powershuttle

ZAPFWELLE		HYDRAULIK		GEWICHT	BEREIFUNG ³⁾
Heckzapfwelldrehzahl [U/min]	Frontzapfwelldrehzahl* [U/min]	Max. Hubkraft Heckhubwerk [kg]	Max. Hubkraft Fronthubwerk [kg]	Min. Gewicht [kg]* / zulässiges Gesamtgewicht [kg]	
540/540E/1.000/1.000E	1.000/1.000E	11.058	5.821	10.500 / 16.000	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 540/65 R30 / hinten: 650/65 R42 Forstbereifung: NOKIAN FOREST KING T vorne: 540/70 - 30 / hinten: 650/75 - 38
540E/1.000 oder 1.000/1.000E oder 540/540E/1.000/1.000E	1.000	10.463	3.785	6.950 / 13.000	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 440/80 R28 hinten: 540/80 R38 Optional: NOKIAN TRI vorne: 540/65 R30 hinten: 650/65 R42 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS vorne: 540/65 R28 hinten: 650/65 R38
				6.950 / 13.000	
				6.950 / 13.000	
6.950 / 13.000					
540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	1.000	8.257	3.568	6.480 / 11.500	
				6.480 / 11.500	
				6.480 / 11.500	
540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	1.000	7.864	3.100	4.890 / 10.500	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 400/80 R28 hinten: 480/80 R38 Forstbereifung: NOKIAN FOREST MULTIPLUS vorne: 500/65 R28 hinten: 600/65 R38
				4.890 / 10.500	
				4.890 / 10.500	
				4.890 / 10.500	
540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	1.000	7.864	3.100	5.020 / 10.500	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 400/80 R28 hinten: 480/80 R38 Forstbereifung: NOKIAN FOREST MULTIPLUS vorne: 500/65 R28 hinten: 600/65 R38
				4.890 / 10.500	
				4.890 / 10.500	
				4.890 / 10.500	
				4.890 / 10.500	
540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	1.000	7.115 / 7.864	2.800 / 3.100	5.020 / 9.500	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 400/80 R28 hinten: 480/80 R38 Forstbereifung: NOKIAN FOREST MULTIPLUS vorne: 500/65 R28 hinten: 600/65 R38
				4.890 / 9.500	
				4.890 / 9.500	
				4.890 / 9.500	
				4.890 / 9.500	
540/540E/1.000/1.000E	1.000	5.555	1.985	4.500 / 8.000	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 400/80 R24 hinten: 480/80 R34 Forstbereifung: NOKIAN FOREST MULTIPLUS vorne: 500/65 R24 hinten: 600/65 R34
				4.500 / 8.000	
				4.500 / 8.000	
540 oder 540/540E oder 540/1.000 oder 540E/1.000	1.000	3.700	1.670	3.600 / 6.000	Kommunalbereifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 360/80 R20 hinten: 440/80 R30 Rasenbereifung: TRELLEBORG T404 vorne: 400/55-22,5 hinten: 600/55-26,5
				3.600 / 6.000	
				3.600 / 6.000	
				3.600 / 6.000	
				3.600 / 6.000	
540 oder 540/540E	-	2.500	-	2.280 / 4.500	Kommunalbereifung: ALLIANCE 550 vorne: 360/80 R20 / hinten: 440/80 R30 Rasenbereifung: TRELLEBORG T404 vorne: 400/55-22,5 / hinten: 600/55-26,5
				2.280 / 4.500	

den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen ¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC ²⁾ Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transporteinsätzen und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung. ³⁾ andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

ein Partnerunternehmen von



steyr-traktoren.com
facebook.com/steyrtraktoren

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

SM / 09.16 / Printed in Austria – Cod. n. 16S8001D00 – www.STEYR-traktoren.com

