



KOMMUNAL- UND LANDTECHNIK

50
JAHRE QUALITÄT
1966-2016

Kommunalprogramm

- Schneepflüge
- Schneeschilder
- Streugeräte
- Schneefräsen
- Böschungsmäher
- Heckbagger

**TECHNIK
FÜR PROFIS**



Profiklasse Parabolik Schneepflüge

Schwinglenkerpflug

V-P

Schneepflug "KL"

KL-I / KL-II, für leichtere Räumarbeiten
Ausweichparabolik
Für Traktoren und Transporter

Schneepflug "LB"

LB-II / LB-III
Ausweichparabolik
Für mittlere Traktoren, Unimog, kleinere LKW und Transporter

Schneepflug "U"

U-II / U-III / U-IV
Ausweichparabolik,
Für größere Traktoren, Unimog und LKW

Schneepflug "C"

LB-C / U-C
Dämpfungsleiste
Speziell im Ortsgebiet
Für mittlere Traktoren, Unimog und LKW

Schneepflug "SL"

SL-II / SL-III, SL-IV
Ausweichparabolik
Für schwere Traktoren, Unimog und LKW

Schneepflug "ES"

ES-III, ES-IV
Schwing-Lenker
Für Traktoren, Unimog, Transporter und LKW

Serie "VP"

Spitz-, Seiten-
Stellung mögl.
Federnklappen
Für mittlere Tr.
Unimog und T

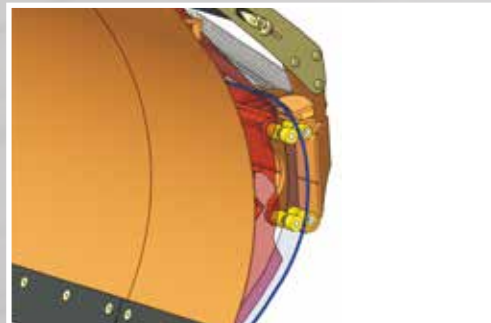


GEBAUT F

HYDRAC Schneepflüge haben sich in schwierigsten und härtesten Einsätzen jahrelang bestens bewährt. Die ausgereifte Technik garantiert nicht nur beste Qualität sondern auch enorme Betriebssicherheit.



Die Scharteile weichen beim Überfahren von Bodenhindernissen über parabolische Führungsbahnen nach hinten und oben aus.

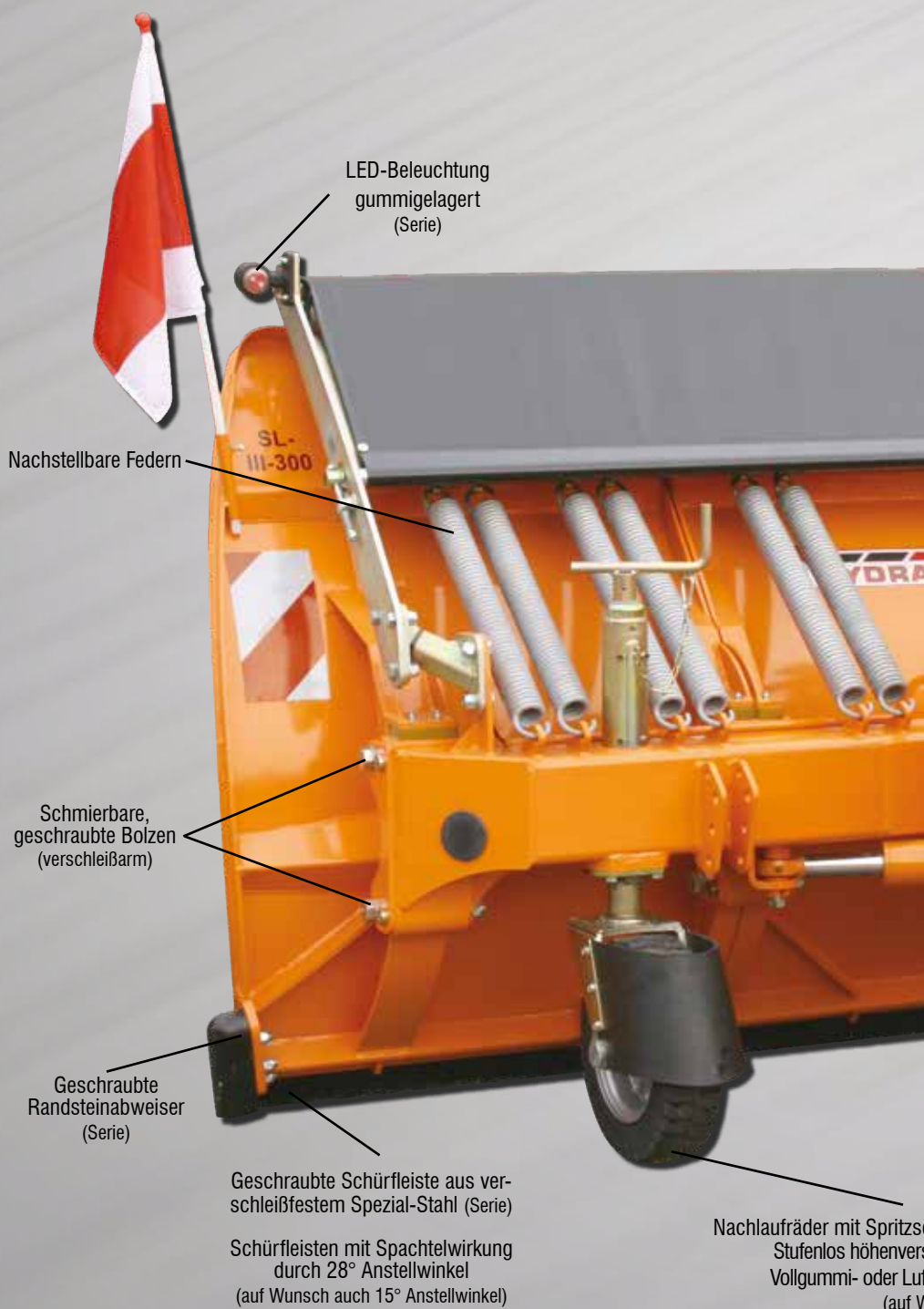


Breite und stabile Scharführung, durch 8 auf Schmierbolzen gelagerte Rollen!

Durch diese spezielle Parabolik können Hindernisse bis zu 200 mm Höhe sicher überfahren werden!



Sicheres Ausklinkverhalten



LED-Beleuchtung
gummigelagert
(Serie)

Nachstellbare Federn

Schmierbare,
geschraubte Bolzen
(verschleißarm)

Geschraubte
Randsteinabweiser
(Serie)

Geschraubte Schürfleiste aus verschleißfestem Spezial-Stahl (Serie)

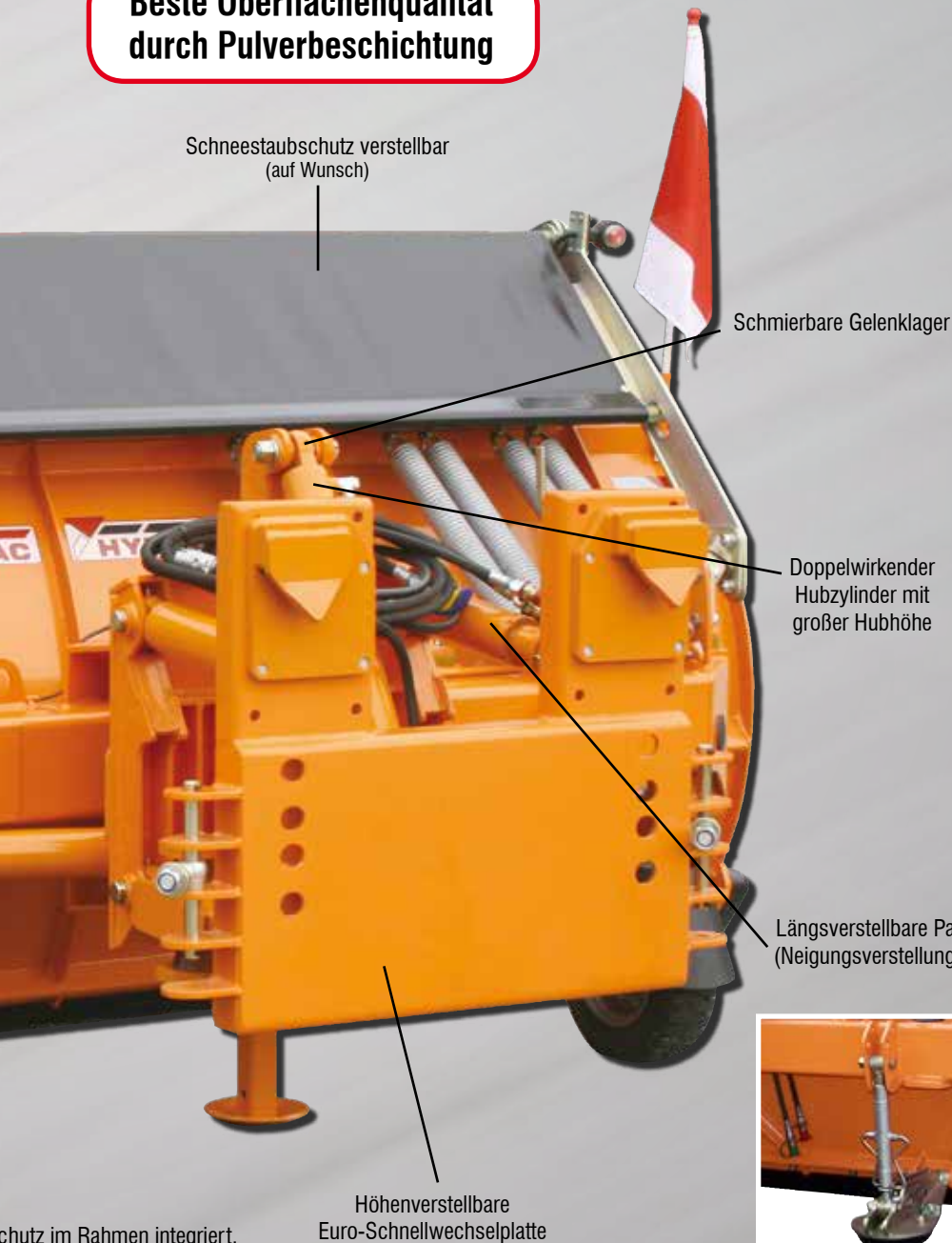
Schürfleisten mit Spachtelwirkung durch 28° Anstellwinkel
(auf Wunsch auch 15° Anstellwinkel)

Nachlaufträder mit Spritzschutz
Stufenlos höhenverstellbar
Vollgummi- oder Luftreifen
(auf Wunsch)

flug	Klapp - Schneepflüge				Heckschneeschild	Winterdienstschaufel
<p>und V- ich. n-Ausklü- ng aktoren, ransporter</p>	<p>Schneepflug "L" Klinksystem Einscharig Für mittlere Traktoren</p>	<p>Schneeschild "UNI" Für Fronthydraulik, Frontlader, Stapler und Baumaschinen.</p>	<p>Schneeschild "SK" Für Kompakttraktoren mit Fronthydraulik, Frontlader und Stapler.</p>	<p>Schneeschild "MINI" Für Gartentraktoren, passend für Fronthydraulik.</p>	<p>Heckschneeschild "HSS" Für leichte Schneeräum- und Planierarbeiten. Für mittlere Traktoren.</p>	<p>Winterdienstschaufel "WDS" Für Frontlader, Radlader, etc. Klappen hydraulisch verstellbar</p>
						

FÜR DEN HÄRTESTEN ARBEITSEINSATZ

**Beste Oberflächenqualität
durch Pulverbeschichtung**



Schneestaubschutz verstellbar
(auf Wunsch)

Schmierbare Gelenklager

Doppelwirkender
Hubzylinder mit
großer Hubhöhe

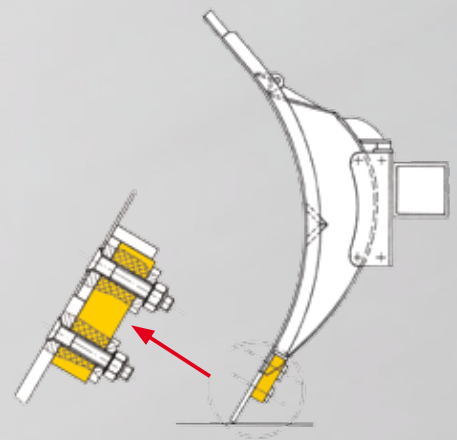
Längsverstellbare Parallelenker
(Neigungsverstellung der Platte)

Höhenverstellbare
Euro-Schnellwechsellplatte

Schutz im Rahmen integriert.
stellbar durch Spindel.
fräder (360° drehbar).
(Wunsch)



- >> **Besonders leise**
- >> **Speziell für das Ortsgebiet**
- >> **Weiches Ausklüververhalten**



Siehe Seite 11



Gleitteller

Stufenlos höhenverstellbar durch
Spindel - mit auswechselbarer
Verschleißplatte (Serie)



Blitzleuchte-LED

Montage in Fahrtrichtung links,
zur besseren Markierung der
Schneepflug-Außenkante für den
Gegenverkehr.



Serie KL mehrscharig - mit Ausweichparabolik

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Schmalspurtraktoren, kleine Traktoren und Transporter

Serie KL

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflugscharen	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
KL-I-140	1400 mm	1260 mm	900 mm	1	235 kg	--
KL-I-160	1600 mm	1430 mm	900 mm	1	250 kg	285 kg
KL-I-180	1800 mm	1600 mm	900 mm	1	265 kg	295 kg
KL-II-200	2000 mm	1770 mm	850/900 mm	2	325 kg	410 kg
KL-II-220	2200 mm	1940 mm	850/900 mm	2	345 kg	430 kg
KL-II-240	2400 mm	2100 mm	850/900 mm	2	370 kg	455 kg
KL-II-260	2600 mm	2280 mm	850/900 mm	2	390 kg	475 kg
KL-II-280	2800 mm	2470 mm	850/900 mm	2	410 kg	495 kg
KL-II-300	3000 mm	2640 mm	850/900 mm	2	430 kg	515 kg

* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser, an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 33^\circ$ mit Überlastsicherung
- Pendelausgleich
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 10 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung
- Pulverbeschichtung

Zusatzausrüstung:

- Nachlaufräder Vollgummi (Ø125mm: KL-I-160 & KL-I-180, Ø200 mm: ab KL-II-200)
- Hydraulische Niveaustellung (Schwenkbereich ca. $\pm 14^\circ$)
- Abstellwagen
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneublende Gummi
- Gewebe-Gummileiste (190 x 40 mm)
- Blitzleuchte-LED



Für die Sicherheit Ihrer Straßen und Wege



Dreipunktanbau

Pflug-Schnellwechselplatte



Serie LB mehrscharig - mit Ausweichparabolik

Dreipunktbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Mittlere Traktoren, Transporter, Unimog, Klein-LKW

Serie LB

Type	Gesamt-breite	Räum-breite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflug-scharen	Eigengewicht mit Dreipunkt-anbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnell-wechselplatte
LB-II-240	2400 mm	2140 mm	900/1000 mm	2	460 kg	545 kg
LB-II-260	2600 mm	2310 mm	900/1000 mm	2	490 kg	575 kg
LB-II-280	2800 mm	2490 mm	900/1000 mm	2	520 kg	605 kg
LB-II-300	3000 mm	2660 mm	900/1000 mm	2	550 kg	635 kg
LB-III-280	2800 mm	2490 mm	900/1000 mm	3	540 kg	625 kg
LB-III-300	3000 mm	2660 mm	900/1000 mm	3	580 kg	665 kg
LB-III-320	3200 mm	2840 mm	900/1000 mm	3	610 kg	695 kg

* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 33^\circ$ mit Überlastsicherung
- Pendelausgleich
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 20 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung
- Pulverbeschichtung

Zusatzausrüstung:

- Nachlaufräder Vollgummi ($\varnothing 300$ mm)
- Hydraulische Niveaueinstellung (Schwenkbereich ca. $\pm 14^\circ$)
- Abstellwagen
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneeblende Gummi
- Schutzschirm aus Stahl-Gummielementen
- Gewebe-Gummileiste (190 x 50 mm)
- Kombi-Schürfleiste (195 x 36 mm)
- Mechanische Geräteentlastung MGE (nur bei Pflug-Schnellwechselplatte)
- Hydraulische Geräteentlastung HGE
- Blitzleuchte-LED



Dreipunktbau



Pflug-Schnellwechselplatte



Serie U mehrscharig - mit Ausweichparabolik

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Geeignet für größere Traktoren, Unimog, LKW

Serie U-II / U-III / U-IV

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflugscharen	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
U-II-280-L	2800 mm	2490 mm	1000/1100 mm	2	715 kg	795 kg
U-II-300	3000 mm	2660 mm	1100/1200 mm	2	820 kg	900 kg
U-II-320	3200 mm	2840 mm	1100/1200 mm	2	845 kg	925 kg
U-III-280-L	2800 mm	2490 mm	1000/1100 mm	3	795 kg	875 kg
U-III-300-L	3000 mm	2660 mm	1000/1100 mm	3	815 kg	895 kg
U-III-300	3000 mm	2660 mm	1100/1200 mm	3	870 kg	950 kg
U-III-320	3200 mm	2840 mm	1100/1200 mm	3	900 kg	980 kg
U-III-340	3400 mm	3010 mm	1100/1200 mm	3	930 kg	1010 kg
U-III-360	3600 mm	3180 mm	1100/1200 mm	3	960 kg	1040 kg
U-IV-340	3400 mm	3010 mm	1100/1200 mm	4	970 kg	1050 kg
U-IV-360	3600 mm	3180 mm	1100/1200 mm	4	1010 kg	1090 kg
U-IV-400	4000 mm	3530 mm	1100/1200 mm	4	-	1150 kg
U-IV-420	4200 mm	3700 mm	1100/1200 mm	4	-	1190 kg



* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung ± 33° mit Überlastsicherung
- Pendelausgleich
- Längsverstellbare Parallelenker mit Gelenklager
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 20 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung
- Pulverbeschichtung

Zusatzrüstung:

- Abstellwagen
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneublende Gummi
- Schutzschirm aus Stahl-Gummielernen
- Leitplankenschutz
- Gewebe-Gummileiste (190 x 50 mm)
- Kombi-Schürfleiste (195 x 36 mm)
- Klemmleiste (Schnellspanvorrichtung zum Befestigen der Schürfleiste)
- Mechanische Geräteentlastung MGE (nur bei Pflug-Schnellwechselplatte)
- Hydraulische Geräteentlastung HGE
- Nachlaufräder (Vollgummi bis 40 km/h=Ø300 mm, Luft über 40 km/h=Ø360 mm)
- Hydraulische Niveaustellung (Schwenkbereich ca. ± 14°)
- Blitzleuchte-LED



Dreipunktanbau



Pflug-Schnellwechselplatte

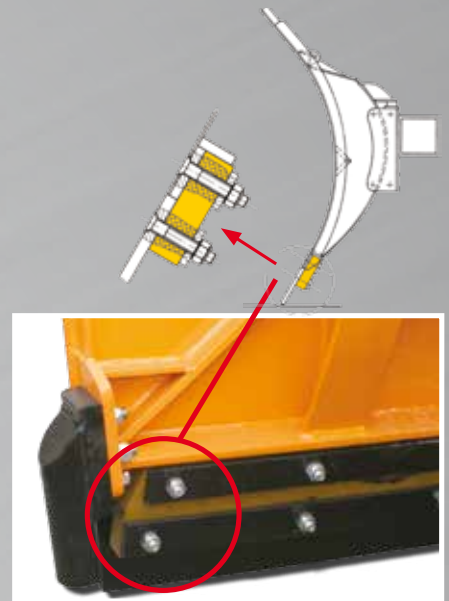


Serie LB-C & Serie U-C mit Dämpfungsschiene **CITYLINE**

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte
Geeignet für Traktoren, Transporter, Unimog, LKW

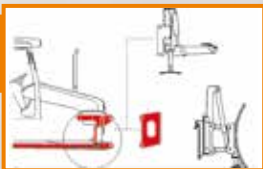
Serie C

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflugscharen	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
LB-II-260-C	2600 mm	2250 mm	900/1000 mm	2	495 kg	575 kg
LB-II-280-C	2800 mm	2410 mm	900/1000 mm	2	525 kg	605 kg
LB-II-300-C	3000 mm	2580 mm	900/1000 mm	2	555 kg	635 kg
LB-III-280-C	2800 mm	2410 mm	900/1000 mm </td <td>3</td> <td>545 kg</td> <td>625 kg</td>	3	545 kg	625 kg
LB-III-300-C	3000 mm	2580 mm	900/1000 mm	3	585 kg	665 kg
LB-III-320-C	3200 mm	2750 mm	900/1000 mm	3	615 kg	695 kg
U-III-280-C	2800 mm	2410 mm	1000/1100 mm	3	840 kg	920 kg
U-III-300-C	3000 mm	2580 mm	1000/1100 mm	3	870 kg	950 kg
U-III-320-C	3200 mm	2750 mm	1000/1100 mm	3	900 kg	980 kg



- >> Besonders leise durch Dämpfungsschiene
- >> Speziell für das Ortsgebiet
- >> Noch weiches Ausklinkverhalten

Zwischen Schürfleiste und Scharblech ist eine **Dämpfungsschiene aus Kunststoff** eingebaut. Diese Bauweise verringert die Geräusentwicklung erheblich, da Schürfmesser und Scharblech nicht starr miteinander verbunden sind und sorgt so für ein noch weiches Ausklinkverhalten.



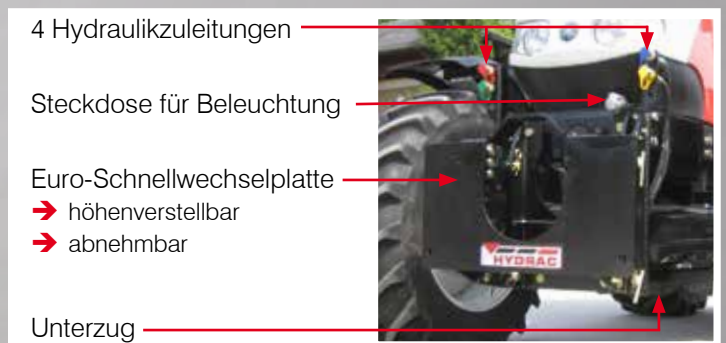
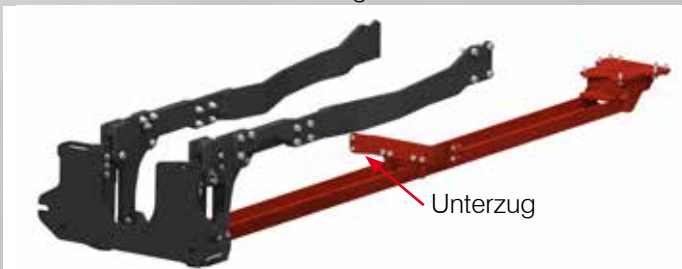
Kommunalrahmen KOMBI

Eine Konsole zum Anbau von Schneepflug und Fronthydraulik

Integrierte Pflug-Schnellwechselplatte. Wechselweiser Anbau von Schneepflug und Fronthydraulik ist möglich. Ein stabiler Verstärkungsrahmen bis zur Hinterachse garantiert größtmögliche Sicherheit für den Traktor. Der Einbau einer Frontzapfwelle ist jederzeit möglich.

Serienausstattung:

- ➔ Wechselanbau für Schneepflug und Fronthydraulik
- ➔ Serienmäßig mit Euro-Schnellwechselplatte Größe 3 (mit Steck- oder Schwenkschrauben, Hakenmaß 630 mm), Unterzug und 4 Zuleitungen (siehe Typenkatalog), Steckdose für Beleuchtung



4 Hydraulikzuleitungen

Steckdose für Beleuchtung

Euro-Schnellwechselplatte

- ➔ höhenverstellbar
- ➔ abnehmbar

Unterzug



Verlagerungsgetriebe

Für die Verwendung von Unimog-Anbaugeräten.
1000 UpM, auf Wunsch 540 UpM, Drehrichtung rechts.



Schneepflugplatte für Fronthydraulik

Die Fronthydraulik-Arme werden abgenommen und die Platte in die FHDL-Armaufnahmen montiert.



Serie SL mehrscharig - mit Ausweichparabolik

Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Geeignet für schwere Traktoren, Unimog, LKW

Serie SL-II / SL-III / SL-IV

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflugscharen	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
SL-II-300	3000 mm	2660 mm	1200/1400 mm	2	1020 kg
SL-II-320	3200 mm	2840 mm	1200/1400 mm	2	1050 kg
SL-III-300	3000 mm	2660 mm	1200/1400 mm	3	1080 kg
SL-III-320	3200 mm	2840 mm	1200/1400 mm	3	1120 kg
SL-III-340	3400 mm	3010 mm	1200/1400 mm	3	1150 kg
SL-III-360	3600 mm	3180 mm	1200/1400 mm	3	1180 kg
SL-III-380	3800 mm	3360 mm	1200/1400 mm	3	1210 kg
SL-IV-360	3600 mm	3180 mm	1200/1500 mm	4	1275 kg
SL-IV-380	3800 mm	3360 mm	1200/1500 mm	4	1305 kg
SL-IV-400	4000 mm	3530 mm	1200/1500 mm	4	1335 kg



SL-V auf Anfrage

* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 33^\circ$ mit Überlastsicherung
- Pendelausgleich
- Längsverstellbare Parallelenker mit Gelenklager
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 20 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung
- Pulverbeschichtung

Zusatzrüstung:

- Abstellwagen
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneeblende Gummi
- Schutzschirm aus Stahl-Gummielementen
- Leitplankenschutz
- Gewebe-Gummileiste (190 x 50 mm)
- Kombi-Schürfleiste (195 x 36 mm)
- Klemmleiste (Schnellspannvorrichtung zum Befestigen der Schürfleiste)
- Mechanische Geräteentlastung MGE (nur bei Pflug-Schnellwechselplatte)
- Hydraulische Geräteentlastung HGE
- Nachlaufräder (Vollgummi bis 40 km/h= $\varnothing 300$ mm, Luft über 40 km/h= $\varnothing 360$ mm)
- Hydraulische Niveaueinstellung (Schwenkbereich ca. $\pm 14^\circ$)
- Blitzleuchte-LED



Pflug-Schnellwechselplatte



Serie ES mehrscharig - mit Schwinglenker

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Geeignet für Traktoren, Transporter, Unimog und LKW

Serie ES

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte / Seite	Scharen	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
ES-III-280	2800 mm	2510 mm	1050 / 1150 mm	3	705 kg	790 kg
ES-III-300	3000 mm	2680 mm	1050 / 1150 mm	3	725 kg	810 kg
ES-III-320	3200 mm	2860 mm	1050 / 1150 mm	3	755 kg	840 kg
ES-IV-340	3400 mm	3030 mm	1050 / 1150 mm	4	--	860 kg
ES-IV-360	3600 mm	3200 mm	1050 / 1150 mm	4	--	885 kg

* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Die preiswerte Alternative



Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 33^\circ$ mit Überlastsicherung
- Pendelausgleich
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 20 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung
- Pulverbeschichtung

Zusatzrüstung:

- Abstellwagen
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneeblende Gummi
- Schutzschirm aus Stahl-Gummielementen
- Gewebe-Gummileiste (190 x 50 mm)
- Kombi-Schürfleiste (195 x 36 mm)
- Klemmleiste (Schnellspannvorrichtung zum Befestigen der Schürfleiste)
- Mechanische Geräteentlastung MGE (nur bei Pflug-Schnellwechselplatte)
- Hydraulische Geräteentlastung HGE
- Nachlaufräder (Vollgummi bis 40 km/h= $\varnothing 300$ mm, Luft über 40 km/h= $\varnothing 360$ mm)
- Hydraulische Niveaueinstellung (Schwenkbereich ca. $\pm 14^\circ$)
- Blitzleuchte-LED
- Schraubbarer Stützfuß; höhenverstellbar (Bild 1)



gutes und weiches Ausklinkverhalten



Kunststoff-Schwinglenker

Nachstellbare Federn

- Besonders geringe Geräusentwicklung durch hervorragende Dämpfungseigenschaften der Kunststoff-Schwinglenker.
- Besonders robuste Kunststoff-Schwinglenker garantieren beim Auftreffen auf Hindernisse ein weiches Ausweichen der Pflugschar nach hinten und oben.
- Durch Rückholfedern kann die Aggressivität und die notwendige Kraft zum Ausweichen beim Auftreffen auf ein Hindernis individuell eingestellt werden.

Anbauvarianten:



Pflug-Schnellwechselplatte



Dreipunktanbau

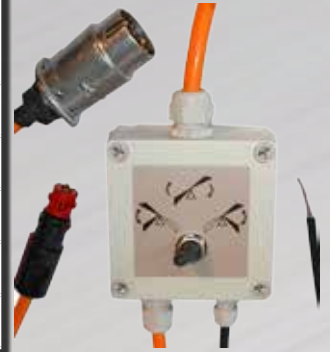


Serie VP zweischarig - verstellbar

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte
Geeignet für mittlere Traktoren, Transporter.

Serie VP

Type	Räumbreite bei gerader Stellung	Räumbreite bei Links, Rechts, V- & Spitzstellung	Scharhöhe Mitte/Seite	Drehbarkeit der Pflugflügel	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
VP-150	1500 mm	1300 mm	600/840 mm	±30°	240 kg	270 kg
VP-180	1800 mm	1560 mm	600/840 mm	±30°	290 kg	320 kg
VP-240	2400 mm	2100 mm	900/1100 mm	±35°	630 kg	710 kg
VP-280	2800 mm	2500 mm	900/1100 mm	±35°	650 kg	730 kg
VP-320	3200 mm	2900 mm	900/1100 mm	±35°	680 kg	750 kg



Elektromagnetisches Diagonal-Umschaltventil (12 V) zur Synchronbewegung der Scharen und zum schnelleren Verschwenken bei Verwendung als Seitenpflug

Der V-Kombi-Pflug kann als Spitz-, Seiten-, und V-Pflug verwendet werden.



Serienausstattung:

- Elektro-hydraulisches Diagonalventil zum schnelleren Verschwenken
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser mit automatische Anfahrssicherung
- LED - Pflugbeleuchtung
- Warnflaggen
- Pulverbeschichtung

Zusatzrüstung:

- Schneeblende Gummi
- Gewebe-Gummileiste (190 x 40 mm)
- Mechanische Geräteentlastung MGE (nur bei Pflug-Schnellwechselplatte)
- Hydraulische Geräteentlastung HGE
- Blitzleuchte-LED





Schubrahmen-Anbau nur für Fendt

Zum Anbau an Schubrahmen für FENDT Traktoren
(ohne Hubzylinder und Pflugschnellwechselplatte)

Serienausstattung:

- Querpendelausgleich
- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 33^\circ$ mit Überlastsicherung
- Gleitteller
- Abstellstützen
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 20 mm)
- Warnflaggen
- LED - Pflugbeleuchtung

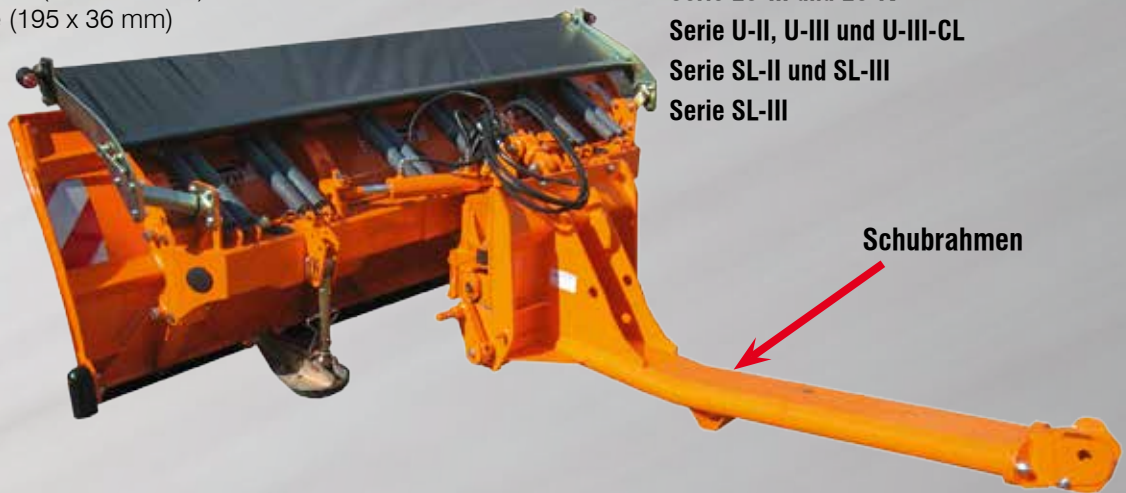


Zusatzausrüstung:

- Nachlaufräder (bis 40 km/h= $\varnothing 300$ mm, über 40 km/h= $\varnothing 360$ mm)
- Schneestaubschutz verstellbar
- Schneeblende Gummi
- Gewebe-Gummileiste (190 x 50 mm)
- Kombi-Schürfleiste (195 x 36 mm)

Anbaubare Pflugserien:

- Serie LB-II und LB-III
- Serie ES-III und ES-IV
- Serie U-II, U-III und U-III-CL
- Serie SL-II und SL-III
- Serie SL-III



Radlader-Anbau

Adapterplatte für Radlader mit Hubbegrenzung anstatt Hubzylinder
geeignet für alle Schneepflüge



MGE- Mechanische Geräteentlastung



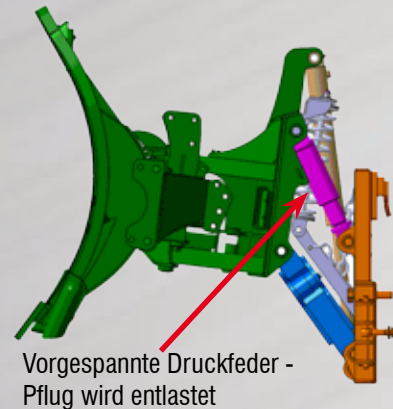
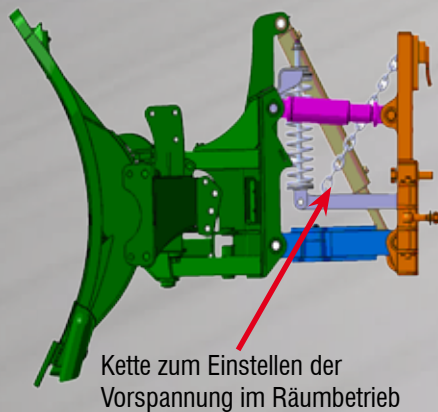
Mechanische Geräteentlastung

Die Innovation im Kommunalbereich ist die mechanische Geräteentlastung für Schneepflüge!

Eine, in den Schneepflug integrierte mechanische Geräteentlastung mit zwei Druckfedern bietet viele Vorteile:

- Der Schneepflug wird entlastet - die Vorderachse höher belastet
- Wesentlich bessere Spurtreue und Fahrsicherheit
- Der Verschleiß der Schürfmesser sinkt

Im ausgehobenen Zustand wird die Kette entlastet, ein Einstellen der Feder-Vorspannung in Räumstellung kann in dieser Position durch Verändern der Kettenlänge erfolgen.



HGE- Hydraulische Geräteentlastung

Hydraulische Geräteentlastung

Durch die - von der Kabine aus - stufenlos einstellbare Entlastung des Schneepfluges und dadurch erhöhte Belastung der Vorderräder kommt es zu:

- mehr Fahrsicherheit durch wesentlich bessere Spurtreue
- stärkere Kraftübertragung - vor allem auf die Vorderräder
- bessere Schneeräumleistung
- längere Lebensdauer der Schürfleiste
- Schonung des Straßenbelages

Einfachste Bedienung über Softtasten - einfach verstellbar, zu- und abschaltbar.



Alternative Schürfleisten (Serie = Spezial-Stahl)



Gewebe-Gummileiste
Geräuscharm, speziell für Schneematsch, Pflastersteine,...



Kombi-Schürfleiste aus hochwertigem Stahl, Gummi und Korund für lange Lebensdauer.



Kombi-Schürfleiste SN 36
Abgewinkelt für flacheren Abstellwinkel von ca. 9°.

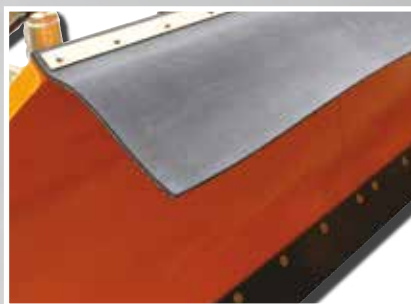


Klemmsystem
Schnellspanvorrichtung zum Befestigen der Stahl- und Kombi- Schürfleiste

Schutzschirme



Schneestaubschutz
Stufenlos verstellbare Plane
Überhangweite 400 mm



Schneublende Gummi
Gewebeverstärkt
Überhangweite 250 mm



Schutzschirm aus Stahl-Gummielementen
Überhangweite 400 mm

Weitere Optionen



Nachlaufräder
Stufenlos höhenverstellbar durch Spindel.
Vollgummi- oder Lufträder.



Abstellwagen
Einfaches rangieren des Schneepfluges.



Hydraulische Niveaueinstellung
z.B. zur Gehsteigreinigung



Hydraulisch verstellbare Räder
Höhenverstellung der Nachlaufräder von der Kabine aus. 1 Doppelwirkendes Steuergerät notwendig. DM 360 mm



Leitplankenschutz
Die seitliche Vulkulanleiste schützt die Pflugschar vor Beschädigung.



Elektro-Hydraulik-Anlage für LKW
mit Bedienpult.
Montiert am Schneepflug.
(z.B. für Fahrzeuge ohne Hydraulik)
12V oder 24V



Serie L einscharig - Pflug klinkt nach vorne aus

Dreipunktanbau oder Anbau an Kommunalplatte mit Pflug-Schnellwechselplatte Leichtmodell
Geeignet für mittlere Traktoren.

Serie L

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Pflugscharen	Eigengewicht mit Dreipunktanbau	Eigengewicht mit Pflug-Schnellwechselplatte
L-2001	2200 mm	1840 mm	900/1000 mm	1	390 kg	440 kg
L-2301	2500 mm	2040 mm	900/1000 mm	1	420 kg	470 kg
L-2501	2700 mm	2240 mm	900/1000 mm	1	455 kg	505 kg
L-2701	2900 mm	2410 mm	900/1000 mm	1	485 kg	535 kg

* Räumbreite bei 30° Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Eine Pflugschar mit Klinkautomatik
- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 30^\circ$
- Sicherheitsventil
- Pendelausgleich
- Hydraulische Aushebung (nur mit Pflugschnellwechselplatte)
- Stufenlos höhenverstellbare Gleitteller
- Druckeinrichtung
- Beidseitig verwendbare Verschleißschienen aus hochwertigem Spezial-Stahl
- Pulverbeschichtung

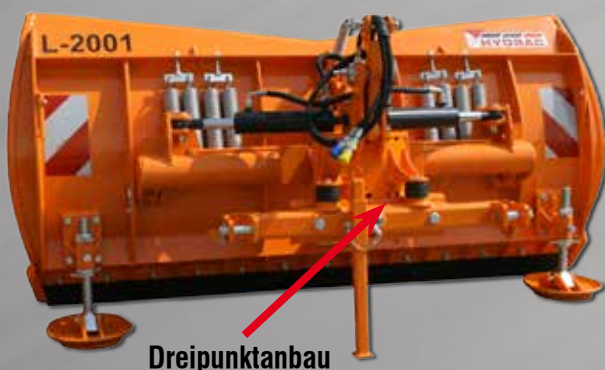
Zusatzausrüstung:

- Schneeblende Gummi
- Gewebe-Gummileiste (190 x 40 mm)
- Nachlaufräder Vollgummi ($\varnothing 200$ mm)
- Hydraulische Niveaueinstellung (Schwenkbereich ca. $\pm 14^\circ$)
- LED - Pflugbeleuchtung

Besonders preiswert



Klinkautomatik: Schild klinkt beim Anfahren nach vorne aus. Rückstellung durch Federn.



Dreipunktanbau



Pflug-Schnellwechselplatte



Schneeschild UNI einscharig - Pflug klinkt nach vorne aus

Dreipunktanbau

Geeignet für Front-, Heckhydraulik auch für Frontlader, Stapler und Baumaschinen

Serie UNI

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Eigengewicht mit Dreipunktanbau
UNI-140**	1400 mm	1270 mm	750/860 mm	280 kg
UNI-160**	1600 mm	1430 mm	750/860 mm	300 kg
UNI-180**	1800 mm	1600 mm	750/860 mm	325 kg
UNI-200	2000 mm	1770 mm	750/860 mm	345 kg
UNI-230	2300 mm	2030 mm	750/860 mm	385 kg
UNI-250	2500 mm	2200 mm	750/860 mm	410 kg
UNI-270	2700 mm	2380 mm	750/860 mm	440 kg
UNI-290	2900 mm	2550 mm	750/860 mm	470 kg
UNI-310	3100 mm	2720 mm	750/860 mm	495 kg



* Räumbreite bei max. Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

** keine Nachlaufräder möglich

Serienausstattung:

- Eine Pflugschar mit Klinkautomatik
- Gleitteller
- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 30^\circ$
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (150 x 15 mm)
- Warnflaggen

Zusatzausrüstung:

- Nachlaufräder Vollgummi ($\varnothing 200$ mm)
- Hydraulische Niveaueinstellung ca. $\pm 14^\circ$
- Schneeblende Gummi
- LED - Pflugbeleuchtung
- Gewebe-Gummileiste (190 x 40 mm)



Anbauträger:



Hoftracs, Baumaschinen: Anbauträger mit Höhenausgleich und Querpendeleinrichtung



Frontlader: Mit Querpendeleinrichtung



Fronthydraulik



Stapler



Schneeschild SK einscharig - Pflug klinkt nach vorne aus

Dreipunktbau

Geeignet für Kompakttraktoren mit Fronthydraulik, Frontlader, kleinere Hoftracs, Stapler.

Serie SK

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Eigengewicht mit Dreipunktbau
SK-130	1300 mm	1200 mm	685/750 mm	185 kg
SK-150	1500 mm	1370 mm	685/750 mm	195 kg
SK-170	1700 mm	1550 mm	685/750 mm	205 kg
SK-190	1900 mm	1720 mm	685/750 mm	215 kg
SK-210	2100 mm	1890 mm	685/750 mm	225 kg
SK-230	2300 mm	2030 mm	685/750 mm	235 kg

* Räumbreite bei max. Schwenkung inkl. Randsteinabweiser an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 30^\circ$ mit 2 Zylindern
- Eine Pflugschar mit Klinkautomatik
- Gleitteller
- Spezial-Stahlschürfleiste geschraubt (100 x 15 mm)
- **Querpendeleinrichtung**

Zusatzausrüstung:

- Nachlaufräder Vollgummi (ab SK-150; $\varnothing 160$ mm)
- LED - Pflugbeleuchtung
- Gewebe-Gummileiste (190 x 40 mm)



Anbauträger zum Anbau an Schnellkupplungsdreieck



Schneeschild Mini einscharig - Pflug klinkt nach vorne aus

Dreipunktbau

Geeignet für Gartentraktoren, passend für Fronthydraulik.

Serie Mini

Type	Gesamtbreite	Räumbreite *	Scharhöhe Mitte/Seite	Eigengewicht mit Dreipunktbau
Mini-125	1250 mm	1090 mm	500/550 mm	60 kg
Mini-150	1500 mm	1300 mm	500/550 mm	72 kg
Mini-170	1700 mm	1480 mm	500/550 mm	91 kg

* Räumbreite bei max. Schwenkung an der Schürfleiste

Serienausstattung:

- Gleitteller höhenverstellbar
- Hydraulische Seitenverstellung $\pm 30^\circ$ mit Überlastsicherung
- Feder-Ausklink-Sicherung
- Spezial-Stahlschürfmesser geschraubt (100 x 15 mm)

Zusatzausrüstung:

- Gewebegummileiste (120 x 20 mm)
- Nachlaufräder Vollgummi ($\varnothing 125$ mm)



Anbau an Schnellkupplungsdreieck



Heckschneeschild HSS einscharig - Pflug klinkt nach vorne aus

Für leichte Schneeräum- und Planierarbeiten
Geeignet für mittlere Traktoren.

Serie HSS

Type	Gesamtbreite	Räumbreite	Scharhöhe Mitte/Seite	Eigengewicht mit Dreipunktbau
HSS-170-L	1700 mm	1450 mm	750 mm	145 kg
HSS-220-L	2200 mm	1900 mm	750 mm	165 kg
HSS-250-L	2500 mm	2160 mm	750 mm	185 kg

Serienausstattung:

- Gleitkufen
- Mechanische Seitenverstellung $\pm 30^\circ$
- Spezial-Stahlschürfmesser, geschweißt



WDS- Winterdienstschaufel

Eine perfekte Kombination aus Schaufel und Schild, einsatzbereit für das ganze Jahr.

Winterdienstschaufel

Type WDS	* min. Schaufelbreite	** max. Schaufelbreite	Volumen	Gewicht
WDS-200	2000 mm	3460 mm	1,5 m ³	620 kg
WDS-220	2200 mm	3660 mm	1,7 m ³	650 kg
WDS-240	2400 mm	3860 mm	1,9 m ³	680 kg

Serienausstattung:

- Zwei seitlich angeordnete hydraulische Seitenklappen (Schwenkbereich je 150°)
- Wechselbare Schürfleiste
- Euro-Aufnahme



Serie "T-R"
Tellerstreuer verzinkt
Selbstladend
für Salz und Splitt
Dreipunktbau



Serie "TN-R"
Tellerstreuer
aus INOX
für Salz und Splitt
Dreipunktbau



Serie "TND-R"
Doppelkammer-Tellerstreuer
aus INOX
für Salz und Splitt
Dreipunktbau



Serie "CL"
Tellerstreuer
aus INOX
für Salz und Splitt
Dreipunktbau



Serie "SL-R"
Walzenstreuer
Selbstladend,
für Splitt
Dreipunktbau



"CERTUS AST"
Aufsatzstreuer
für Salz, Splitt & Sole



Tellerstreuer T-R

Für Salz und Splitt, Selbstladegerät
Dreipunktbau an Traktoren

Serie T-R

Type	Gesamt- breite	Inhalt	Gewicht	Streubreite	Streumenge Splitt	Streumenge Salz
T-1000-R	2100 mm	1000 l	715 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²
T-1400-R	2100 mm	1400 l	810 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²
T-1700-R	2100 mm	1700 l	895 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²

Bei Bestellung bitte immer Oberlenker Kat. II oder Kat. III angeben!



Selbstladeeinrichtung (Zusatzrüstung)



Rührwelle

Abstellstütze

Streuteller aus



Wegabhängige Steuerung
für vollautomatische
Mengenregulierung abhängig
von der Fahrtgeschwindigkeit.



Elektrische Fernbedienung
für manuelle Mengenregulierung
von der Kabine aus.



Eigene Ölversorgung
Öltank mit Aufsteckpumpe und
Ölfilter.



Kamerasystem mit
LCD-Bildschirm für
Rückraumüberwachung.

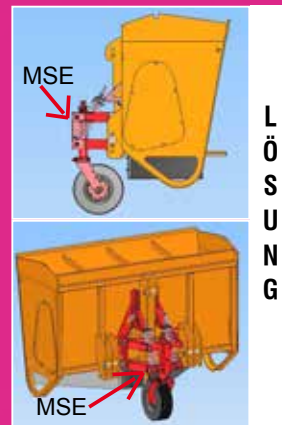
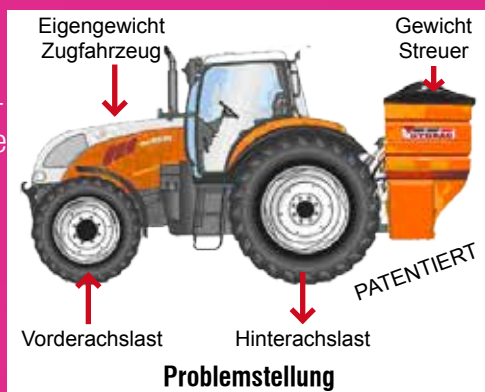


MSE- Mechanische Streuerentlastung

zu Serie T/TN/TND

Ein drehbares, federbelastetes Nachlauftrad mit Parallellenkern wird mittig auf den Streuer montiert. Dadurch wird die Hinterachse ent- und die Vorderachse belastet. Weiters ist die stufenlose Anpassung an jede Fahrbahnkontur sichergestellt. Der gewünschte Vorderachsdruk kann über die, mittels Verstellspindel individuell vorspannbare Druckfeder stufenlos eingestellt werden.

(Nicht möglich bei Ausführung mit Selbstladeeinrichtung!)



L
Ö
S
U
N
G



Serienausstattung:

- Rührwelle verzinkt
- Streuteller aus INOX, Durchmesser 50 cm
- Vollhydraulischer Antrieb über Traktorhydraulik (1xDW erforderlich)
- Weiten- u. Mengenregulierung mechanisch
- Streubildverstellung Links/Mitte/Rechts mechanisch
- Schwerpunkt sehr nahe am Traktor
- Drehrichtung umkehrbar
- Hydraulische Komponenten spritzgeschützt
- Streuschutz aus Gummi
- Abstellstütze
- LED - Beleuchtung
- Lackierung RAL 2011

Zusatzausrüstung:

- Selbstladeeinrichtung mit DW Zylinder
- Elektrische Fernbedienung
- Wegabhängige Steuerung
- Elektrische Streubildverstellung (nur bei elektrischer Fernbedienung oder wegabhängiger Steuerung)
- LED Arbeitsscheinwerfer für Streubildkontrolle
- LED Rundumwarnleuchte
- Kamera samt LCD Display für Rückraumüberwachung
- Eigene Ölversorgung (Öltank mit Zapfwellen-Aufsteckpumpe und Ölfilter)
- Anschluss und Software zum Auslesen der Streu-Daten mittels USB-Stick
- GPS - Streudatenerfassung zu wegabhängiger Steuerung
- Abdeckplane

Behälter aus verzinktem Stahl, verzinkte Förderschnecke und Rührwelle >> wesentlich längere Lebensdauer !



Verzinkte Rührwelle
zum Auflockern des Streuguts.



Einfache Befüllung aus Silo



Tellerstreuer TN-R

Für Salz und Splitt, 1-Kammer
Dreipunktanbau an Traktoren

Serie TN-R (aus INOX)

Type	Gesamtbreite	Inhalt	Gewicht	Streubreite	Streumenge Splitt	Streumenge Salz
TN-1000-R	2100 mm	1000 l	415 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²
TN-1400-R	2100 mm	1400 l	440 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²
TN-1700-R	2100 mm	1700 l	465 kg	stufenlos 1,5 - 8 m	stufenlos 0 - 200 g/m ²	stufenlos 0 - 50 g/m ²



Serienausstattung für TN-R und TND-R:

- verzinkte Rührwelle (um Klumpenbildung entgegen zu wirken und das Nachrutschen von Salz und Splitt zu gewährleisten)
- Schnecken- und Rührwellen-Rückwärtslauf auf Knopfdruck
- Vollhydraulischer Antrieb über Traktorhydraulik (1xDW erforderlich)
- Alle Hydraulikkomponenten sind im Korpus untergebracht (keiner Witterung ausgesetzt und vor Spritzwasser geschützt)
- Proportional-Steuerventile mit Schmutzfilter
- zusätzliche Handbetätigung für Weiten- und Mengenregulierung
- Streubildverstellung mechanisch (optional auch elektrisch)
- Schwerpunkt sehr nahe am Traktor
- Streuteller 45 cm Durchmesser
- Streuschutz aus Gummi
- Schutzgitter verzinkt (abnehmbar)
- Abdeckplane klappbar
- Abstellstützen
- LED - Beleuchtung
- Reflektierende Warnfolien (rot/weiß) und "Winterdienst"-Aufkleber
- Lackierung RAL 2011



Abdeckplane klappbar
(Serie)

LED - Beleuchtung

Abstellstützen

Alle Hydraulikkomponenten sind im Korpus untergebracht (keiner Witterung ausgesetzt und vor Spritzwasser geschützt) und leicht zugänglich



Symbolfoto: Steuerung TND-R

Wegabhängige Steuerung
für vollautomatische
Mengenregulierung abhängig
von der Fahrgeschwindigkeit.



Elektrische Fernbedienung
für manuelle Mengenregulierung
von der Kabine aus.



Eigene Ölversorgung
Öltank mit Aufsteckpumpe und
Ölfilter.



Kamerasystem mit
LCD-Bildschirm für
Rückraumüberwachung.



Doppelkammerstreuer TND-R

Für Salz und Splitt, 2-Kammer
Dreipunktanbau an Traktoren

Serie TND-R (aus INOX)

Type	Gesamt- breite	Inhalt	Gewicht	Streubreite	Streumenge Splitt	Streumenge Salz
TND-1000-R	2100 mm	1000 l	500 kg	Stufenlos 1,5 - 8 m	Stufenlos 0 - 200 g/m ²	Stufenlos 0 - 50 g/m ²
TND-1400-R	2100 mm	1400 l	555 kg	Stufenlos 1,5 - 8 m	Stufenlos 0 - 200 g/m ²	Stufenlos 0 - 50 g/m ²
TND-1700-R	2100 mm	1700 l	583 kg	Stufenlos 1,5 - 8 m	Stufenlos 0 - 200 g/m ²	Stufenlos 0 - 50 g/m ²



Behälter aus INOX

Streuschutz aus Gummi

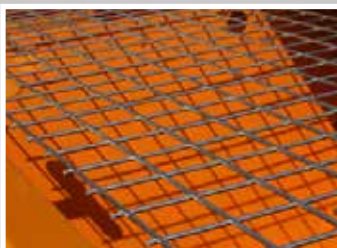


TND-R:
2-Kammersystem (Breiten-Aufteilung 50/50) um
gleichzeitig Salz und/oder Splitt auszubringen
(Breiten-Aufteilung 60/40 auf Anfrage).
Salz/Splitt - Streumengenverhältnis stufenlos regelbar.

Zusatzrüstung für TN-R und TND-R:

- ➔ Wegabhängige Steuerung für gleichmäßige Ausbringung bei unterschiedlicher Fahrgeschwindigkeit, automatischer Materialstop bei Fahrzeugstillstand. (Anschluss über eine Signalsteckdose am Traktor)
- ➔ Elektrische Streubildverstellung (nur bei elektrischer Fernbedienung oder wegabhängiger Steuerung)
- ➔ LED Arbeitsscheinwerfer zur Streukontrolle
- ➔ Kamera samt LCD Display zur Rückraumüberwachung
- ➔ Eigene Ölversorgung (Öltank mit Aufsteckpumpe und Ölfilter)
- ➔ Schutzgitter aus INOX
- ➔ LED Rundumwarnleuchte
- ➔ Anschluss und Software zum Auslesen der Streu-Daten mittels USB-Stick
- ➔ GPS - Streudatenerfassung zu wegabhängiger Steuerung

Behälter aus INOX 4 mm, verzinkte Förderschnecke und Rührwelle >> wesentlich längere Lebensdauer !



Schutzgitter aus INOX



Abdeckplane klappbar



Stufenlose Streubildverstellung



Verzinkte Rührwelle
zum Auflockern des Streuguts.



Tellerstreuer CL

Für Salz und Splitt
Dreipunktanbau an Traktoren

Serie CL

Type	Abmessungen B/H/T	Inhalt	Gewicht	Streubreite	Streumenge Splitt	Streumenge Salz
CL-550	120/95/100 cm	550 l	145 kg	1,5 - 6 m	0 - 200 g/m ²	0 - 50 g/m ²
CL-750	120/115/100 cm	750 l	178 kg	1,5 - 6 m	0 - 200 g/m ²	0 - 50 g/m ²
CL-950	120/135/100 cm	950 l	190 kg	1,5 - 6 m	0 - 200 g/m ²	0 - 50 g/m ²



Serienausstattung:

- Streubehälter, Streuteller und Weitenbegrenzer aus Inox
- Antrieb über Gelenkwelle (540 UpM)
- Gelenkwelle
- Streuweiten- und Streumengenregulierung mechanisch am Streuer
- Robuster, 6 mm starker Rahmen aus verzinktem Stahl und pulverbeschichtet (RAL 2011)
- Verzinktes Sicherheitsgitter im Streubehälter
- Dreipunktanbau, Kat I & II
- Rührwerk
- Beleuchtung
- Abdeckplane
- Rückstrahler
- Reflektorfolie



Streubreite von 1,5 - 6 m
Streubildverstellung Links - Mitte - Rechts

Zusatzausrüstung:

- Streuweiten- und Streumengenregulierung hydraulisch von der Kabine aus
- Wegabhängige Steuerung für vollautomatische Mengenregulierung (abhängig von der Fahrgeschwindigkeit) von der Kabine aus
- LED Schweinwerfer zur Streubildkontrolle
- Außen-Temperatursensor (nur bei Wegabhängiger Steuerung)



Wegabhängige Steuerung
für vollautomatische
Mengenregulierung abhängig
von der Fahrgeschwindigkeit.



**3 Öffnungen für
sichere Ausbringung**



Rührwerk für Salz



**Rührwerk für
Splitt**



Schutzgitter



Walzenstreuer SL-R (Selbstladend)

Für Salz und Splitt
Dreipunktanbau an Traktoren

Serie SL-R

Type	Inhalt	Streubreite	Für Traktoren	Eigen-gewicht
SL-1000-R	200 l	1000 mm	ab 15 PS	180 kg
SL-1200-R	380 l	1120 mm	ab 40 PS	280 kg
SL-1800-R	850 l	1700 mm	ab 70 PS	385 kg
SL-2100-R	1100 l	2000 mm	ab 85 PS	490 kg
SL-2300-R	1500 l	2200 mm	ab 100 PS	595 kg



SL-1000-R

Serienausstattung:

- ➔ Rührwalze
- ➔ Hydraulischer Antrieb durch Ölmotor
- ➔ Selbstladender Korpus mit stufenlos regulierbarer Streuwalze (Mengenregulierung)
- ➔ Hydraulischer Oberlenker (DW)
- ➔ Sandgestraht, Lackierung RAL 2011



Zusatzausrüstung:

- ➔ Wegabhängige Steuerung für gleichmäßige Ausbringung bei unterschiedlicher Fahrgeschwindigkeit, automatischer Materialstopp bei Fahrzeugstillstand. (Anschluss über eine Signalsteckdose am Traktor.)
- ➔ Elektrische Fernbedienung für Mengenregulierung von der Kabine aus (nur ab SL-1200-R)
- ➔ Eigene Ölversorgung, Öltank mit Aufsteckpumpe und Filter
- ➔ Abdeckplane



Wegabhängige Steuerung
für vollautomatische Mengenregulierung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.



Elektrische Fernbedienung
für Mengenregulierung von der Kabine aus.



Eigene Ölversorgung
Öltank mit Aufsteckpumpe und ÖlfILTER.



Notwendige Steuergeräte:

- ➔ 1 DW für hydraulischen Oberlenker
- ➔ 1 EW oder DW mit Raststellung und Rücklauf (Ölmotor EIN/AUS)
- ➔ Bei Regelhydraulik - Sperrplatte für hydraulischen Oberlenker notwendig



HYDRAC Aufsatzstreuer "CERTUS AST"

für Salz, Splitt und Sole
für LKW und Unimog

CERTUS AST - powered by EPOKE

Fassungsvermögen	4-9 m ³
Streubreite	2-12 m

Zusatzrüstung:

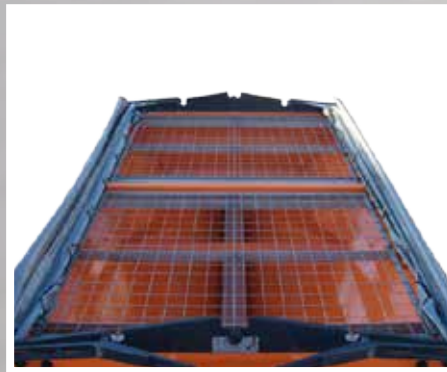
- EpoMaster® IV Fernbedienung
- Datenerfassung GSM & GPRS
- EpoTherm
(Temperaturabhängige Mengenregulierung)



**EpoMaster® IV
Fernbedienung**



Streustoffverteiler mit integrierter
Leiter und geschlossenem Fallrohr.
(Optional mit Mischkammer)



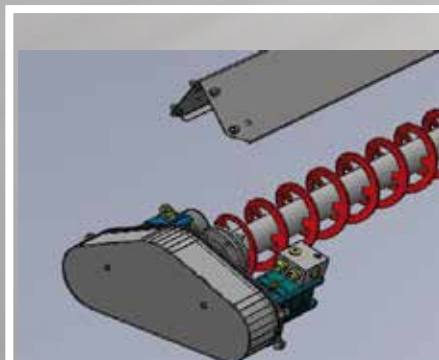
Sehr gute Befüllmöglichkeit des
Streuautomaten, da das Planenklappdach
zu 100% öffnet.



Wartungsfreundlich aufgebautes
Flüssigkeitssystem, mit leistungsstarker
Kolbenmembranpumpe.



Seitentanks die mit der Außenkontur
des Streuautomaten abschließen.



Automatisch schaltendes 2-Stufen-Getriebe
für bestes Schnecken-Anlaufmoment



Zugänglicher Aggregaterraum für
alle Steuerungselemente geschützt und gut
zugänglich.



HYDRAC - LKW Aufsatzstreuer

- Niedrigste Bauweise
- Modernes Design
- Geräumiger Aggregateschrank
- Mittige Aufstiegsleiter
- Automatisch schaltendes 2-Stufen-Getriebe für bestes Schnecken-Anlaufmoment

Antriebssystem

- LKW-Hydraulik
- Dieselmotor (23 PS, Wassergekühlt)

powered by 
epoke®





LKW-Hydraulikanlage, Anbauplatte

Mit einer LKW-Hydraulikanlage von HYDRAC sind Sie für den professionellen Einsatz bestens gerüstet! Je nach Ausführung stehen bis zu zwei leistungsstarke, voneinander unabhängige Hydraulikkreise zur Verfügung. Die funktional gestaltete Bedieneinheit wird einfach und bequem vom Fahrer bedient.



↓ LKW Einkreis-Hydraulikanlage (für Schneepflug)

- mit Hydraulik- Einkreispumpe zur Steuerung eines Schneepfluges (Vier-Leitungen mit Argus Schraubkupplungen, 7-Polige 24 Volt Steckdose z.B. Heben/Senken und Schwenken). Die Anlage ist fest im Fahrzeug eingebaut. Die Hydraulikpumpe wird über eine Riemenscheibe oder am dafür vorgesehenen Nebenantrieb angebaut. Die Hydraulikdruckabsicherung liegt bei 150-210 bar.

↓ LKW Zweikreis-Hydraulikanlage (für Schneepflug und Aufsatzstreugerät)

- mit Hydraulik- Zweikreispumpe für die Steuerung eines Schneepfluges und für den Antrieb eines Streugerätes. Die Anlage ist fest im Fahrzeug eingebaut. Der 2. Steuerkreis ist elektronisch vom Bedienpult (schwarz/weiß) schaltbar. Die Hydraulikdruckabsicherung liegt bei 150-210 bar.

Je nach Fahrzeugausrüstung wird ein **OC (Konstante Förderpumpe)** oder **LS (Optimal verbraucher-abhängige Förderleistung)** System verbaut.



→ Elektro-Proportionalsteuergerät „Profi-Control“

- Elektro-Proportionaler Joystick
- Schwimmstellung für Schneepflug
- 3 Drucktaster für Zusatzfunktionen (Entlastung, Streugerät, Nachputzleiste, usw.)
- Ergonomische Joystick Positionierung



→ HGE- Hydraulische Geräteentlastung

Durch die - von der Kabine aus - stufenlos einstellbare Entlastung des Schneepfluges und dadurch erhöhte Belastung der Vorderräder kommt es zu:

- mehr Fahrsicherheit durch bessere Spurtreue
- besserer Kraftübertragung
- besserer Schneeräumleistung
- längerer Lebensdauer der Schürfleiste
- Schonung des Straßenbelages



→ Pflug-Anbauplatte

Der Anbau eines Schneepfluges, erfolgt an der frontseitigen Fahrzeugplatte Baugröße Euro 5 (DIN EN 15432) oder auf Wunsch Größe 3 (DIN 76060). Sie wird speziell auf das Fahrgestell abgestimmt.

Optional:

- Öltank
- Steckkupplungen statt Schraubkupplungen
- Multischlauchkuppler statt Steck- & Schraubkupplungen



Schneefräse SF

Mit besonders starkem Getriebe für 540 UpM links und 1000 UpM rechts
Mit zwei Frässhnecken

Serie SF

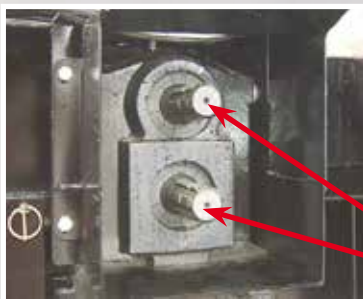
Type	Gesamt-breite	Arbeits-höhe	Frässhnecken		Rotor-durchmesser	Kapazität	Wurfweite	Für Traktoren	Eigen-gewicht
			Anzahl	Durchmesser					
SF-200-HD	2000 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	10 - 12 m³/min	5 - 40 m	ab 50 PS	650 kg
SF-220-HD	2200 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	12 - 16 m³/min	5 - 40 m	ab 70 PS	675 kg
SF-240-HD	2400 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	12 - 16 m³/min	5 - 40 m	ab 80 PS	700 kg
SF-245-HD	2450 mm	900 mm	2	440/340 mm	800 mm	14 - 18 m³/min	5 - 40 m	ab 100 PS	1100 kg
SF-260-HD	2600 mm	1100 mm	2	500/340 mm	900 mm	16 - 22 m³/min	5 - 40 m	ab 120 PS	1460 kg

Serienausstattung:

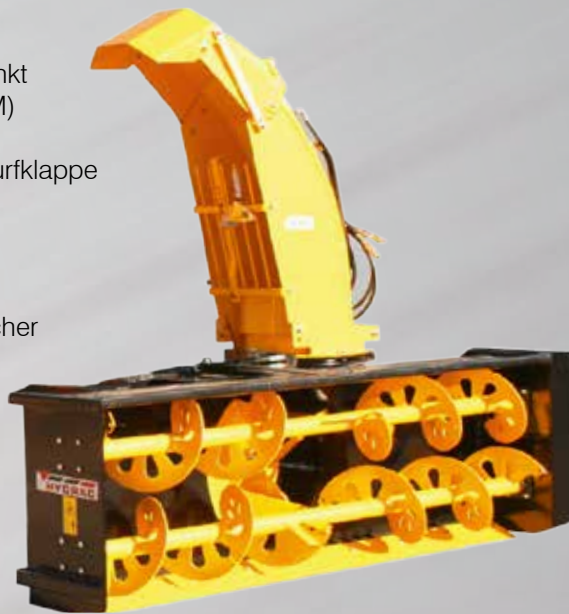
- ➔ Gelenkwelle
- ➔ Heck- und Frontanbau über Dreipunkt
- ➔ Doppelgetriebe (540 und 1000 UpM)
- ➔ Auswurfkamin hydraulisch drehbar
- ➔ Hydraulische Verstellung der Auswurfklappe
- ➔ Pulverbeschichtung

Zusatz-ausrüstung:

- ➔ Langer Verladekamin mit hydraulischer Verstellung der Auswurfklappe



1000 UpM rechts (in Fahrtrichtung)
540 UpM links (in Fahrtrichtung)



Extrem kräftiges HD-Getriebe

HYDRAC – Schneefräsen arbeiten nach dem Zweistufenprinzip:

Zwei stabile Zuführschnecken zerteilen den Schnee wirkungsvoll und fördern ihn zur zweiten Stufe, der groß dimensionierten Auswurf-turbine, durch die er kraftvoll hinausgeschleudert wird.





Schneefräse SFT-Profi

Mit besonders starkem Getriebe für 540 UpM links und 1000 UpM rechts
Mit einer Frässhnecke

Serie SFT-Profi

Type	Gesamt-breite	Arbeits-höhe	Frässhnecken		Rotor-durchmesser	Kapazität	Wurfweite	Für Traktoren	Eigen-gewicht
			Anzahl	Durchmesser					
SFT-250-Profi	2550 mm	1100 mm	1	850 mm	800 mm	15- 25 m ³ /min	5 - 45 m	ab 150 PS	1170 kg

Serienausstattung:

- ➔ Gelenkwelle
- ➔ Heck- und Frontanbau über Dreipunkt
- ➔ Doppelgetriebe (540Upm und 1000 UpM in Fahrtrichtung)
- ➔ Auswurfkamin hydraulisch drehbar
- ➔ Hydraulische Verstellung der Auswurfklappe
- ➔ Pulverbeschichtung





Heckbagger

Dreipunktanbau

Heckbagger

Type	Löffelbreite	Grabtiefe	Hubhöhe	Reichweite	Eigengewicht	Für Traktoren
Mini 190	25 cm	2,15 m	1,70 m	3,00 m	400 kg	12 - 40 PS
Junior 250	30 cm	2,70 m	2,20 m	3,50 m	660 kg	40 - 80 PS
Standard 290	40 cm	3,05 m	2,55 m	3,75 m	800 kg	60- 130 PS

Bei Regelhydraulik Sperrplatte für hydraulischen Oberlenker notwendig.

HYDRAC Heckbagger – kraftvoll und leistungsstark

Aufgrund der Konstruktion und der Verwendung von Spezialstahl hat der Bagger ein sehr geringes Eigengewicht. Dadurch ist der Heckbagger kompakt und sehr robust. Die seitliche Verstellmöglichkeit und die enorme Kraft garantieren beste Arbeitsleistung auch unter schwierigsten Bedingungen. Durch verschiedene Arbeitswerkzeuge ist der Bagger vielseitig einsetzbar. Durch ein Dämpfungselement im Schwenkzylinder wird der Baggerarm beim seitlichen Verschwenken vor dem Anschlag hydraulisch abgebremst und ermöglicht somit ein ruhiges und schonendes Arbeiten.

Serienausstattung:

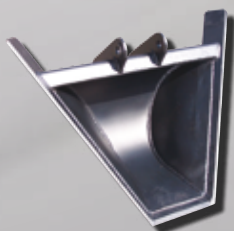
- ➔ Öltank & Ölpumpe
- ➔ stufenlose Seitenverstellung
- ➔ seitliche hydraulische Abstützung
- ➔ Standardlöffel
- ➔ Dreipunkt-Aufnahme (bei Junior 250 und Standard 290 mit extra stabiler Abstützung)
- ➔ Steuergerät mit Zweihebelsystem
- ➔ Verschleißbüchsen in den Lagerstellen



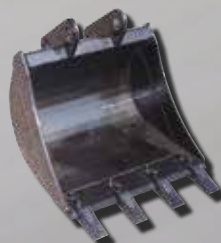
Junior 250



Mini 190



Konischer Grabenlöffel
von 20 auf 70 cm



Standardlöffel
von 25 bis 60 cm



Böschungslöffel 1,20 m



Böschungsmäher

Heck- oder Frontanbau

Serie BM

Type	Arbeitsbreite Mähkopf	Auslegeweite	Eigen-gewicht	Für Traktoren	Ölinhalt	Zapfwellen-drehzahl	Anzahl Y-Messer
BM-3208 Eco	80 cm	3,20 m	330 kg	ab 20 PS	58 l	540 min	40
BM-5110 Eco	120 cm	4,80 m	855 kg	ab 50 PS	137 l	540 min	44
BM-6012 Eco	120 cm	6,00 m	954 kg	ab 70 PS	137 l	540 min	44
BM-6112 Profi	125 cm	6,10 m	1370 kg	ab 80 PS	170 l	540 min	48
BM-6212 V	125 cm	6,20 m	1295 kg	ab 100 PS	210 l	540 min	72
BM-7012 <small>Teleskop</small>	125 cm	7,20 m	1510 kg	ab 120 PS	210 l	540 min	48
BM-8012 <small>Teleskop</small>	120 cm	8,10 m	1540 kg	ab 120 PS	210 l	540 min	72
BM-5010-F <small>FRONTANBAU</small>	100 cm	4,90 m	890 kg	ab 80 PS	130 l	1000 min	60

HYDRAC – Böschungsmäher

Bestehend aus einem hydraulisch angetriebenen und verstellbaren Mähkopf mit auswechselbaren Messern, der sich beim Mähvorgang auf eine Stützwalze stützt. Der hydraulisch betätigte Ausleger ermöglicht ein Arbeiten in jeder Position. Durch einen Druckgasspeicher wird ein hydraulisches Wegschwenken des Armes beim Anfahren an ein Hindernis gewährleistet. Die Bedienung erfolgt mittels Bowden-Seilzügen von der Kabine aus bzw. auf Wunsch mit Elektro-Proportional-Steuerung mit Joystick (Serie bei BM-5010-F).

Serienausstattung:

- Mähkopf
- Steuerung mit Bowden-Seilzug
- Adapterplatte für Mähkopf oder Astschere
- Hydraulische Anfahrsicherung (bei BM-3208 Eco=mechanisch)
- Stützwalze für Mähkopf
- Tandem-Hydraulikpumpe für Mähkopf und Auslegerbetätigung
- Rotorwelle mit 2 übereinandergesetzten Messer-Spiralen
- Front- und Heckschutz des Mähkopfes aus verschleißfestem Gummi
- Schwimmstellung
- Massive Seitenstreben zur Dreipunkt-Entlastung



Transportstellung



BM-6012 Eco



auswechselbare "Y" Messer



Zusatzausrüstungen:

- ➔ **Heckenschere HS15** Schnittbreite 1,50 m max. Astdurchmesser 3 cm
- ➔ **Ast- und Heckenschere AS13** Schnittbreite 1,30 m max. Astdurchmesser 8 cm
- ➔ **Ast- und Heckenschere AS22** Schnittbreite 2,20 m max. Astdurchmesser 8 cm
- ➔ **Rotierender Freischneider** Schnittbreite 2,10 m max. Sägeblattdurchmesser 70 cm, 4 Sägeblätter, 320 kg
- ➔ **Gebläse Gb31** ideal bei Mulcharbeiten (1x EW-Steuergerät erforderlich)



**HS15
Heckenschere**



**AS13 / AS22
Ast- und Heckenschere**



**GB31
Gebläse**



Steuerung mit Bowden-Seilzug



E-Prop Steuerung



Rotorwelle mit 2 übereinandergesetzten Messer-Spiralen



Rotierender Freischneider



BM-6212 V - seitlich vorschwenkbar



BM-5010-F - Frontanbau



BM-5010-F - Frontanbau

Unsere Produktion

Solide Basis für Höchstleistungen - Den Vorsprung sichern!

Über 50 Jahre Erfahrung in Forschung, Entwicklung und Konstruktion, ständige Innovation, modernste EDV- und CAD/CAM-Ausstattung bedeuten Vorsprung in Entwicklung und Technik.

Ein Qualitätssicherungssystem, zertifiziert nach ISO 9001 garantiert bestmögliche Qualität und Leistungsfähigkeit. HYDRAC präsentiert sich als modernste Produktionsstätte für Landwirtschafts- und Kommunalgeräte, wo jährlich von rund 120 Mitarbeitern mehr als 6.000 Maschinen produziert werden.

HYDRAC legt größten Wert auf die Qualifikation und Weiterbildung seiner Mitarbeiter, deren Leistungsbereitschaft und Verantwortungsbewusstsein die Basis des nachhaltigen Erfolges darstellen.

Am Standort in Neuzeug bei Sierning wurde im Laufe der Jahre die Produktionsfläche immer wieder vergrößert und der Maschinenpark dem neuesten Stand der Technik angepasst.

Heute produziert HYDRAC auf einer Fläche von mehr als 20.000 m².

Die Produktpalette umfasst neben Schneepflügen, Streu-, Winterdienst- & Kommunalgeräten für Traktoren und LKW auch Frontlader, Fronthydraulik und Frontzapfwellen für Traktoren.

Service perfekt: Umfassende Beratung und rascher Kundendienst haben bei HYDRAC einen hohen Stellenwert!

Ein zusätzliches Plus: Spezialwünsche können kurzfristig erfüllt werden!



Videos unter: www.youtube.com/user/HydracAustria



Kommunal- und Landtechnik
HYDRAC Pühringer GmbH & Co KG
AT-4523 Sierning | Primitstraße 4
Tel +43-7259-6000-0
Fax +43-7259-6000-40
www.hydrac.com | office@hydrac.com



Ihr Fachhändler: